

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	1/100



İDÇ LİMAN İŞLETMELERİ A.Ş. TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ



HAZIRLAMA TARİHİ: 25.02.2024
(Revizyonlar için revizyon sayfasına bakınız.)

EMRE SÖYLER
İMZA
MÜHÜR

HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
LİMAN OPERASYON ŞEFİ	KALİTE MÜHENDİSİ	LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	2/100

İÇİNDEKİLER

REVİZYON SAYFASI	6
TANIMLAR / KISALTMALAR.....	7
SUNUŞ	10
AMAÇ	10
KAPSAM	10
YASAL DAYANAK.....	10
1. GİRİŞ.....	11
1.1. TESİS BİLGİ FORMU	11
1.2. Kıyı Tesisinde Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri.....	14
2. SORUMLULUKLAR	18
3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER ...	21
4. TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI	22
4.1. Tehlikeli Yüklerin Sınıfları	22
4.2. Tehlikeli Yüklerin Sınıflarına Göre Gemide Ve Kıyı Tesisinde Ayırıştırma Tabloları ..	27
4.3. Ambar Depolarında Tehlikeli Yüklerin Ayırıştırma Mesafeleri Ve Terimleri	31
5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI.....	31
6. OPERASYONEL HUSUSLAR.....	32
6.1. Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Gündüz ve Gece Emniyetli Şekilde Yanaşması, Bağlanması, Yükleme/Tahliye Yapması, Barınması veya Demirlemesine Yönelik Prosedürler	32
6.2. Tehlikeli Yüklerin Tahmil ve Tahliye İşlemlerine Yönelik Mevsim Koşullarına Göre Alınması Gerekli İlave Tedbirlere İlişkin Prosedürler.....	39
6.3. Yanıcı, Parlayıcı ve Patlayıcı Yüklerin Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen İşlemlerden Uzak Tutulması ve Tehlikeli Yük Elleçleme, İstifleme ve Depolama Sahalarında Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen Araç, Gereç veya Alet Çalıştırılmaması Konusundaki Prosedürler 40	
7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT.....	40
7.1. Tehlikeli Maddelerle İlgili Tüm Zorunlu Doküman, Bilgi ve Belgelerin Neler Olduğu, Bunların İlgilileri Tarafından Temini ve Kontrolüne İlişkin Prosedürler	40

HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
LİMAN OPERASYON ŞEFİ	KALİTE MÜHENDİSİ	LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	3/100

7.2. Kıyı Tesis Sahasındaki Tüm Tehlikeli Maddelerin Güncel Listesinin ve İlgili Diğer Bilgilerinin Düzenli ve Eksiksiz Olarak Tutulma Prosedürleri	40
7.3. Tesise Gelen Tehlikeli Yüklerin Uygun Şekilde Tanımlandığının, Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanıldığını, Sertifikalandırıldığının, Paketlendiğinin Ambalajlandığının, Etiketlendiğinin ve Beyan Edildiğinin ve Kurallara Uygun Ambalaj, Kap veya Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde Yüklendiğinin ve Taşındığının Kontrolü ve Kontrol Sonuçlarının Raporlanma Prosedürleri	41
7.4. Güvenlik Bilgi Formunun (SDS) Temini ve Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler ...	42
7.5. Tehlikeli Yüklerin Kayıt Ve İstatistiklerinin Tutulması Prosedürleri	42
7.6. Kalite Yönetim Sistemi İle Bilgiler	42
8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE	42
8.1. Cana, Mala ve/veya Çevreye Risk Oluşturabilecek Tehlikeli Yüklere ve Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Prosedürü	42
8.2. Kıyı Tesisinin Acil Durumlara Müdahale Etme İmkânı, Kabiliyet ve Kapasitesine İlişkin Bilgiler	43
8.3. Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Kazalara Yönelik Yapılacak İlk Müdahaleye İlişkin Düzenlemeler (İlk müdahalenin yapılma usulleri, ilkyardım imkan ve kabiliyetleri vb. hususlar)	43
8.4. Acil Durumlarda Tesis İçi ve Tesis Dışı Yapılması Gereken Bildirimler	44
8.5. Kazaların Raporlanma Prosedürleri	44
8.6. Resmi Makamlarla Koordinasyon, Destek ve İşbirliği Yöntemi	44
8.7. Gemi ve Deniz Araçlarının Acil Durumlarda Kıyı Tesisinden Çıkarılmasına Yönelik Acil Tahliye Planı	45
8.8. Hasarlı Tehlikeli Yükler İle Tehlikeli Yüklerin Bulaştığı Atıkların Elleçlenmesi ve Bertarafına Yönelik Prosedürler	47
8.9. Acil Durum Talimleri ve Bunların Kayıtları	50
8.10. Yangından Korunma Sistemlerine İlişkin Bilgiler	51
8.11. Yangından Korunma Sistemlerinin Onayı, Denetimi, Testi, Bakım ve Kullanıma Hazır Halde Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler	51
8.12. Yangından Korunma Sistemlerinin Çalışmadığı Durumlarda Alınması Gereken Önlemler	52
8.13. Diğer Risk Kontrol Ekipmanları	52
9. İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ	52
9.1. İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirleri	52

HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
LİMAN OPERASYON ŞEFİ	KALİTE MÜHENDİSİ	LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	4/100

9.2. Kişisel Koruyucu Kıyafetler Hakkında Bilgiler İle Bunların Kullanılmasına Yönelik Prosedürler	57
9.3. Kapalı Mahalle Giriş İzni Tedbirleri ve Prosedürleri	61
10. DİĞER HUSUSLAR	61
10.1. Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesinin Geçerliliği	61
10.2. Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı İçin Tanımlanmış Görevler.....	62
10.3. Karayolu ile Kıyı Tesisine Gelecek/Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Yükleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar (tehlikeli yük taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmak zorunda oldukları ekipman teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar)	62
10.4. Denizyolu ile Kıyı Tesisine Gelecek/Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Yükleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar (tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usuller vb. hususlar)	64
10.5. Kıyı Tesis Tarafından Eklenecek İlave Hususlar	65
EK – 1 KIYI TESİSİ GENEL VAZİYET PLANI	68
EK – 2 KIYI TESİSİNİN GENEL GÖRÜNÜŞ FOTOĞRAFLARI	69
EK – 3 ACİL TEMAS NOKTALARI VE İLETİŞİM BİLGİLERİ	72
EK – 4 TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN GENEL VAZİYET PLANI	73
EK – 5 TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN YANGIN PLAN	74
EK – 6 TESİSİN GENEL YANGIN PLANI	75
EK – 7 ACİL DURUM PLANI.....	76
EK – 8 ACİL DURUM TOPLANMA YERLERİ PLANI	77
EK – 9 ACİL YÖNETİM ŞEMASI.....	78
EK-10 TEHLİKELİ YÜKLER EL KİTABI	79
EK-11 CTU VE PAKETLERİ İÇİN SIZDIRMA ALANLARI VE EKİPMANLARI, GİRİŞ/ÇIKIŞ ÇİZİMLER.....	80
EK-12 LİMAN HİZMET GEMİLERİ ENVANTERİ.....	81
EK-13 LİMAN BAŞKANLIĞI İDARİ SINIRLAN, DEMİRLEME YERLERİ VE KILAVUZ KAPTAN İNİŞ/BİNİŞ NOKTALARININ DENİZ KOORDİNATLARI	82
EK-14 DENİZ KİRLİLİĞİNE KARŞI ACİL DURUM MÜDAHALE EKİPMANLARI	88
EK-15 KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM KULLANIM HARİTASI	89

HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
LİMAN OPERASYON ŞEFİ	KALİTE MÜHENDİSİ	LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ



TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	5/100

EK-16 TEHLİKELİ YÜK OLAYLARI BİLDİRİM FORMU 90

EK-17 TEHLİKELİ YÜK TAŞIMA ÜNİTELERİ (CTUS) İÇİN KONTROL SONUÇLARI BİLDİRİM
FORMU 91

EK-18 KIYI TESİSİMİZDE ELLEÇLENEN/ELLEÇLENEBİLECEK TEHLİKELİ YÜKLER..... 92

HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
LİMAN OPERASYON ŞEFİ	KALİTE MÜHENDİSİ	LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	6/100

REVİZYON SAYFASI

Sıra No	Revizyon No	Revizyonun İçeriği	Revizyon Tarihi	Revizyon Yapanın	
				Adı Soyadı	İmzası
1	01	1.1.Tesis Bilgi Formu içerisinde yük elleçleme kapasite ve donanım satırına 895 SENNEBOGEN PALETLİ VİNÇ 25 TON ve ISO 14001:2015, ISO 45001:2018 ve ISO 50001:2018 yönetim sistemi sertifikaları eklenmiştir.	25.09.2024	Aykut İRİCAN	
2	02	1.1.Tesis Bilgi Formu içerisinde yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri satırına 2,2 ve 7 tonluk 2 adet forklift eklenmiştir.	22.05.2025	Aykut İRİCAN	
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					

HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN

KONTROL EDEN

ONAYLAYAN

LİMAN OPERASYON ŞEFİ

KALİTE MÜHENDİSİ

LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	7/100

TANIMLAR / KISALTMALAR

Alıcı: Taşıma sözleşmesine göre tehlikeli yükü teslim alacak olan gerçek ve tüzel kişileri,
Ambalaj: IMDG Kod Bölüm 6'da tanımlanan, tehlikeli yükün içine konulduğu taşıma kabını,

Ambalajlayan: Tehlikeli maddeleri büyük ambalaj kaplara yerleştiren ve gerektiğinde ambalajları taşınmaya hazır hale getiren, tehlikeli yükleri paketleyen ya da bu malların paketlerini, etiketlerini değiştiren, taşımak amacıyla etiketleyen, gönderici veya onun talimatları ile bu işlemleri yapan gerçek ve tüzel kişileri ve fiili olarak bu işlemi gerçekleştiren kara ve kıyı tesisi personelini,

Bakanlık: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı

Dökme yük: Geminin yapısal bölümü olan veya geminin içinde veya üzerinde kalıcı olarak sabitlenmiş bir tank veya ambar içerisinde bulunan, doğrudan muhafaza olmaksızın taşınması planlanan katı, sıvı ve gaz halindeki maddeleri,

Elleçleme: Tehlikeli yükün, asli niteliklerini değiştirmeden, yerinin değiştirilmesi, büyük kaplardan küçük kaplara aktarılması, havalandırılması, ayrıştırılması, kalburlanması, karıştırılması, yük taşıma birimlerinin ve ambalajlarının yenilenmesi, değiştirilmesi veya tamiri ile taşımaya yönelik benzer işlemleri,

Fümigasyon: Zararlı organizmaları imha etmek amacıyla, kapalı bir yük taşıma birimine (CTU) veya gemi ambarına gaz halinde etki eden katı, sıvı veya gaz formundaki kimyasal maddelerin uygulanması işlemini,

Gaz ölçümü: Yük taşıma birimleri ve/veya kapalı alanlarda bulunan İdare'nin ilgili yönetmelik kapsamında belirlemiş olduğu gazların ve olması gereken miktarların yetkilendirilmiş kuruluş ve kişiler tarafından özel cihaz ve aparatlar kullanılarak tespit edilmesini,

Gazdan Arındırma: Fümigasyon kapsamına giren ve fümigasyon kapsamına girmeyen ancak can, mal ve çevre için zararlı olabilecek gazların bulunduğu yük taşıma birimlerinin risk değerlendirmesi sonucunda ilgili yönergedeki değerlerinin üzerinde olduğunun tespit edilmesi durumunda aktif veya pasif havalandırma ile yapılan iş ve işlemleri,

Gaz oluşturan ürünler: Fümigant kullanılmamasına rağmen taşınan ürünün veya yük taşıma biriminin (CTU) özelliğinden kaynaklı olarak gaz salınımı yapan ürünlerin yük taşıma birimlerinde oluşturduğu insan sağlığına zarar verecek ölçüde bulunan gaz oluşumuna neden olan ürünleri,

IBC Kod: Dökme Tehlikeli Kimyasal Yük Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkındaki Uluslararası Kodu,

IGC Kod: Dökme Halde Sıvılaştırmış Gaz Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkındaki Uluslararası Kodu,

IMDG Kod: Deniz yoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kodu,

IMO: Birleşmiş Milletler Uluslararası Denizcilik Örgütünü,

IMSBC Kod: Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodunu,

ISPS Kod: Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodunu,

İdare: Denizcilik Genel Müdürlüğünü,

HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
LİMAN OPERASYON ŞEFİ	KALİTE MÜHENDİSİ	LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	8/100

Kaptan: Gemiye sevk ve idare eden kişiyi,

Kereste Kodu: Güvertede Kereste Yüğü Taşıyan Gemiler Hakkında Emniyetli Uygulamalar Kodunu,

Kıyı tesisi: Sınırları İdare tarafından belirlenen, gemilerin emniyetli bir şekilde yük veya yolcu alıp verebilecekleri ya da barınabilecekleri, rıhtım, iskele, şamandıra, platform ile buralara ilişkin demir yerleri, yaklaşma alanları, kapalı ve açık depolama alanları, idari ve hizmet amacıyla kullanılan bina ve yapıları,

Kişisel Koruyucu Donanım (KKD): Çalışanı, yürütülen işten kaynaklanan, sağlık ve güvenliği etkileyen bir veya birden fazla riske karşı koruyan, çalışan tarafından giyilen, takılan veya tutulan, bu amaca uygun olarak tasarımı yapılmış tüm alet, araç, gereç ve cihazları,

SOLAS: 1974 tarihli Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesini,

Grain(Tahıl) Kodu: Dökme Tahılların Emniyetli Taşınması için Uluslararası Kodu,

Taşıyan: Her türlü tehlikeli yükü kendi adına veya üçüncü kişiler adına taşıma işine ilişkin teklif alan, teklif veren, teklifi kabul eden fiili taşımacı, broker, gemi sahibi, taşıma işleri organizatörü, taşıma işleri komisyoncusu, gemi acentesi ile kombine taşımacılık kapsamında tehlikeli yükü karayolu veya demiryolu ile sözleşmeli veya sözleşme olmaksızın taşıma işlemini yürüten gerçek ve tüzel kişileri,

Tehlikeli atık: Basel Sözleşmesinde belirtildiği şekilde sınıflandırılmış ve SOLAS kapsamında taşıma sınıfı ve koşulları belirlenmiş olan, doğrudan kullanımı öngörülmemen yükün veya tehlikeli yükün veya tehlikeli yük taşıyan ambalaj ve yük taşıma birimlerinin, yeniden işleme, çöpe atma, yakarak veya başka bir yolla bertaraf etmek üzere taşınan parçalarını, çözeltilerini, karışımları ile kullanılmış ambalaj ve yük taşıma birimlerini,

Tehlikeli Yük:

- 1) Denizlerin Gemiler Tarafından Kirlenmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL) 73/78Ek I, Lahika 1'de yer alan petrol ve petrol ürünlerini,
- 2) IMDG Kod Bölüm 3'te verilen paketlenen taşınan madde ve nesneleri,
- 3) IMSBC Kod Lahika 1'de verilen yüklerden karakteristik tablosundaki grup kutusunda "B" ile "A ve B" ibaresi olan dökme yükleri,
- 4) IBC Kod Bölüm 17'de verilen tablonun "hazards (zararlılar)" başlıklı "d" sütununda "S" veya "S/P" ibaresi bulunan sıvı maddeleri,
- 5) IGC Kod Bölüm 19'da verilen gaz halindeki maddeleri,
- 6) Toolbox görüşmeleri: Tecrübelerin aktarılması, motivasyon sağlanması, farkındalık yaratılması ve bilgilendirme amaçlı olarak vardiya başlamadan 15 dakika önce iş başında yapılan, liman durumu hakkında genel bilgi, özel şartlar, arızalı ekipmanlar, yaşanmış kazalar, ekstra durumlar gibi konularda yapılan görüşmeleri,
- 7) **UN numarası:** Tehlikeli madde veya parçaların Birleşmiş Milletler örnek düzenlemelerinden alınmış dört basamaklı tanımlama numarasını,
- 8) **Yükleyen:** Göndericinin talimatları doğrultusunda tehlikeli yükleri ve yükleme güvenliği bakımından tehlike arz eden yükleri gemiye ve deniz aracına, taşıta veya yük

HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
LİMAN OPERASYON ŞEFİ	KALİTE MÜHENDİSİ	LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	9/100

taşıma birimine (CTU) yükleyen ve yük taşıma birimini etiketleyen, plakalandıran, gemi veya yük taşıma birimi içindeki tehlikeli yükler dahil yükleri elleçleyen, istifleyen, boşaltan gerçek veya tüzel kişileri,

9) Yük ilgilisi: Tehlikeli yükün göndereni, alıcısı, temsilcisi ve taşıma işleri komisyoncusunu,

10) Yük taşıma birimi (CTU): Paketlenmiş veya dökme haldeki tehlikeli yüklerin taşınması için tasarlanmış ve üretilmiş; karayolu römorku, yarı römorku ve tankeri, taşınabilir tank ve çok elemanlı gaz konteyneri, demiryolu vagonu ve tank vagonu, konteyner ve tank konteyneri, ifade etmektedir.

11) TYUB: İdare tarafından düzenlenen ve paketli veya dökme halde tehlikeli yük elleçlemesi yapan kıyı tesisleri tarafından alınması gereken Kıyı Tesis Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesini,

HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
LİMAN OPERASYON ŞEFİ	KALİTE MÜHENDİSİ	LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	10/100

SUNUŞ

AMAÇ

Bu tehlikeli yük elleçleme rehberinin amacı, İDÇ Liman İşletmeleri A.Ş tarafından işletilen İDÇ Liman Tesisinde yapılacak tehlikeli yük elleçleme faaliyetlerinin ekonomik, seri, güvenli, kaliteli, çevreye olumsuz etkisi en az ve diğer taşımacılık faaliyetleri ile uyumlu şekilde yapılmasını sağlamaktır.

KAPSAM

Bu Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi İDÇ Liman Tesisinde elleçlenecek tehlikeli yükleri, bu yüklerin limanda yüklenmesi, istif edilmesi, depolanması, taşıma biriminden ve gemiden boşaltılması, bildirimi aynı zamanda gemi kaptanı, yük ilgilisi ve kıyı tesisi işleticisinin, Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı görev ve sorumluluklarını, uyulacak kurallar ve alınacak tedbirleri kapsar.

YASAL DAYANAK

Bu Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi, 14/11/2021 tarihli ve 31659 sayılı Resmî Gazete 'de yayımlanan Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik baz alınarak, 20.04.2022 tarihli ve 281879 sayılı Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi konulu Uygulama Talimatına göre düzenlenmiştir.

HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
LİMAN OPERASYON ŞEFİ	KALİTE MÜHENDİSİ	LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	11/100

1. GİRİŞ

1.1. TESİS BİLGİ FORMU

1	Tesis İşletmecisi adı/ünvanı	İDÇ LİMAN İŞLETMELERİ A.Ş.		
2	Tesis İşletmecisinin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Gümrük Caddesi No : 7 Çakmaklı / Aliağa / İZMİR TELEFON : 0232 625 54 65 FAKS : 0232 625 54 75 portmanagement@idcliman.com.tr www.idcliman.com.tr		
3	Tesisin adı	İDÇ LİMAN İŞLETMELERİ A.Ş.		
4	Tesisin bulunduğu il	İZMİR		
5	Tesisin iletişim bilgileri (adres,telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Gümrük Caddesi No : 7 Çakmaklı / Aliağa / İZMİR TELEFON : 0232 625 54 65 FAKS : 0232 625 54 75 portmanagement@idcliman.com.tr www.idcliman.com.tr		
6	Tesisin bulunduğu coğrafi bölge	EGE BÖLGESİ / NEMRUT KOYU		
7	Tesisin bağlı olduğu Liman Başkanlığı ve iletişim detayları	ALIAĞA LİMAN BAŞKANLIĞI TEL: 0232 616 19 93, FAKS: 0232 616 41 06		
8	Tesisin bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim detayları	ALIAĞA BELEDİYESİ KÜLTÜR MAH. İSTİKLAL CAD. NO:66 ALIAĞA / İZMİR TEL: 0232 616 19 80, FAKS: 0232 616 37 19		
9	Tesisin Bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin adı	-/-		
10	Kıyı Tesisi İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin geçerlilik tarihi	4403 – G7 / Geçerlilik Süresi : 29.01.2026		
11	Tesisin faaliyet statüsü (X)	Kendi Yüğü ve ilave 3. şahıs (X)	Kendi yüğü (....)	3. Şahıs (.....)
12	Tesis sorumlusunun adı ve soyadı, ile işim detaylar (telefon, faks, e-posta)	EMRE SÖYLER TELEFON : 0232 625 54 65 E – MAİL : esoyler@idcliman.com.tr		

HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN

KONTROL EDEN

ONAYLAYAN

LİMAN OPERASYON ŞEFİ

KALİTE MÜHENDİSİ

LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	12/100

13	Tesisin tehlikeli madde operasyonları sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	EMRE SÖYLER TELEFON : 0232 625 54 65 E – MAİL : esoyler@idcliman.com.tr																		
14	Tesisin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon,faks, e-posta)	Huriye AKKAŞ E-Posta: huriyeakkas@kuzeytmgd.com Tel: 0(544) 676 36 37 Kuzey Tmgd Tic. Ltd. Şti. Adalet Mah. Manas Blv. No: 39 Bayraklı – İZMİR E-Posta: info@kuzeytmgd.com Tel: 0(232) 335 15 97																		
15	Tesisin deniz koordinatları	38° 46" K - 26° 56 " D																		
16	Tesiste elleçlenen tehlikeli madde cinsleri (MARPOL Ek-I, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm ve hurda yükleri)	IMSBC KOD, GRAIN KOD, TDC KOD'a dahil olan yükler.																		
17	Tesiste elleçlenen tehlikeli yükler (16.maddedeki yük cinslerinden IMDG kod dışındaki yükler ayrı ayrı yazılacaktır. İlave yük talebi Ek-1 formu ile bağlı liman başkanlığına iletilecektir. Uygun bulunduğu TYER'e eklenecektir.	<table><tr><th>YÜK ADI</th><th>IMSBC KOD</th><th>UN NUMARASI</th></tr><tr><td>Kömür</td><td>B (ve A)</td><td>N/A</td></tr><tr><td>Kükürt</td><td>B</td><td>UN 1350</td></tr><tr><td>Demir Metal Hurdaları</td><td>B</td><td>UN 2793</td></tr><tr><td>Ferrosilicon</td><td>B</td><td>UN 1408</td></tr><tr><td>Ferromanganeze</td><td>C</td><td>N/A</td></tr></table>	YÜK ADI	IMSBC KOD	UN NUMARASI	Kömür	B (ve A)	N/A	Kükürt	B	UN 1350	Demir Metal Hurdaları	B	UN 2793	Ferrosilicon	B	UN 1408	Ferromanganeze	C	N/A
YÜK ADI	IMSBC KOD	UN NUMARASI																		
Kömür	B (ve A)	N/A																		
Kükürt	B	UN 1350																		
Demir Metal Hurdaları	B	UN 2793																		
Ferrosilicon	B	UN 1408																		
Ferromanganeze	C	N/A																		
18	IMDG Koda tabi, elleçlenen yükler için sınıflar	Sınıf 4.1 Sınıf 4.2 Sınıf 4.3																		
19	IMSBC Koda tabi, elleçlenen yükler için karakteristik tablosundaki gruplar	B A ve B C																		
20	Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri	KURU DÖKME YÜK , GENEL KARGO																		
21	Tesisin anayola mesafesi (kilometre)	7 KM.																		
22	Tesisin demiryoluna mesafesi (kilometre) veya demiryolu bağlantısı (Var/Yok)	6 KM. DEMİRYOLU BAĞLANTISI YOK																		
23	En yakın havaalanının adı ve tesise olan mesafesi (kilometre)	İZMİR ADNAN MENDERES HAVALİMANI 65 KM.																		
24	Tesisin yük elleçleme kapasitesi (Ton/Yıl;TEU/Yıl;Araç/Yıl)	7.500,000 - MT/YIL																		
25	Tesiste hurda elleçlemesi yapıp yapılmadığı	YAPILMAKTADIR.																		
26	Hudut kapısı var mı? (Evet/Hayır)	YOK																		
27	Gümrüklü Saha mı? (Evet/Hayır)	EVET																		

HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
LİMAN OPERASYON ŞEFİ	KALİTE MÜHENDİSİ	LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	13/100

28	Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri	2 ADET SAHİL VİNCİ 12,5 TON 1 ADET 9300 SENNEBOGEN LASTİK TEKER. VİNÇ 90 TON 1 ADET 6200 SENNEBOGEN PALETLİ VİNÇ 60 TON 2 ADET 895 SENNEBOGEN PALETLİ VİNÇ 25 TON 4 ADET 880 SENNEBOGEN ELEKTRİKLİ VİNÇ 25 TON 1 ADET 870 SENNEBOGEN LASTİK TEKER.VİNÇ 20 TON 7 ADET EKSKAVATOR 14 ADET FORKLİFT 2,2 TON, 2,5 TON, 3 TON, 7 TON, 9 TON, 12 TON, 16 TON	
29	Depolama tank kapasitesi (m³)	YOK	
30	Açık depolama alanı (m²)	36.602 m²	
31	Yarı kapalı depolama alanı (m²)	YOK	
32	Kapalı depolama alanı (m²)	6.303 m²	
33	Belirlenen fumigasyon ve/veya fumigasyondan arındırma alanı (m²)	YOK	
34	Kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri sağlayıcısının adı/ünvanı iletişim detayları	<u>UZMAR UZMANLAR DENİZCİLİK LTD.ŞTİ.</u> CUMHURİYET BULVARI NO:87 ERDEN İŞHANI KAT:7 DAİRE :21-22 PASAPORT - İZMİR TEL: 0232 445 11 20, FAKS: 0232 445 79 00 <u>MARİN RÖMORKÖR VE KILAVUZLUK A.Ş.</u> HÜKÜMET CADDESİ. GÜRBÜZ İŞ HANI NO:34 KAT:2 DAİRE:8 ALİAĞA –İZMİR TEL: 0532 462 10 15 <u>SANMAR DENİZCİLİK MAKİNE VE TİCARET A.Ş.</u> İSTİKLAL CADDESİ KZİM DİRİK MAHALLESİ NO:76 KAT:2 DAİRE:8 ALİAĞA- İZMİR	
35	Güvenlik Planı oluşturulmuş mu? (Evet/Hayır)	EVET 06.02.2020 TARİH ONAYLI GÜVENLİK PLANI	
36	Atık Kabul Tesisi kapasitesi (Bu bölüm	Atık Türü	Kapasitesi (m³)

HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
LİMAN OPERASYON ŞEFİ	KALİTE MÜHENDİSİ	LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ



TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	14/100

	tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir)	SLAÇ SİNTİNE SUYU SUSUZLAŞTIRILMIŞ SİNTİNE SUYU ATIK YAĞ PİS SU KATI YÜK ARTIĞI	70 45 25 25 75 12		
37	Rıhtım/İskele vb. alanların özellikleri				
Rıhtım İskele No	Boy (metre)	En (metre)	Maksimum Su derinliği (metre)	Minumun su derinliği (metre)	Yanaşacak en büyük gemi tonajı ve boyu (DWT veya GRT- metre)
1	150	4	12	8	100000 DWT
2	150	4	20	12	100000 DWT
3	175	4	28	20	100000 DWT
4	175	4	28	20	120000 DWT
5	150	4	20	12	120000 DWT
6	150	4	12	7	120000 DWT

Boru hattının adı (Tesiste mevcutsa)	Sayısı (adet)	Uzunluğu (me re)	Çapı (inç)
YOK	X	X	X

1.2. Kıyı Tesisinde Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri

İDÇ Liman İşletmeleri A.Ş. 'nin kıyı tesisi işletme izni kapsamında, Genel yük ve Dökme Katı yükler ayrıca tehlikeli madde uygunluk belgesi kapsamında tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlenmesi yapılabilmektedir.

Liman tesisimizde, IMSBC Kod kapsamında her türlü dökme katı yükler ile GRAIN Kod kapsamında her türlü hububat yükünün elleçlemesi yapılabilmektedir.

Firmalardan talep gelmesi durumunda TDC Kod kapsamına giren ağaç kütükler ve orman ürünlerinin tahliye ve yükleme işlemleri yapılabilmektedir.

Tesisimizin sınırları içinde bulunan Gümrük kontrollü Antrepo ve Geçici Depolama alanlarında, IMSBC Kod, GRAIN Kod ve TDC Kod kapsamına giren yüklerden talep olması durumunda belirlenen kurallar çerçevesinde istif ve depolama yapılacaktır.

HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
LİMAN OPERASYON ŞEFİ	KALİTE MÜHENDİSİ	LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	15/100

İDÇ Liman genel kuralları kapsamında Güvenlik Bilgi Formu önceden bildirilmeyen bir tehlike arz eden yük veya zararlı yük liman tesisine alınmayacaktır. Güvenlik Bilgi Formu hazırlayanların yetkisi gerekli görülmesi halinde İdç Liman tarafından istenebilir. Şüphe duyulması halinde ilgili ürünün bir kazaya karışmamış olması halinde bile GBF kapsamı verilen ürünlere ilişkin ek sınıflandırma testleri yaptırılabilir, test ve belgelendirmeye ilişkin tüm masraflar yük ilgilisi tarafından ödenir.

Gemi ve kıyı tesisi arasındaki emniyetli giriş-çıkış düzenlemeleri;

Liman tesisine uğrak yapmış gemilerin yapacağı personel değişikliği, gemi adamlarının ihtiyaç karşılama ve gezi amaçlı liman dışına çıkıp gelmeleri, gemiye malzeme, yiyecek vs getirecek kişi veya araçların düzenlenmesi, liman sahasına herhangi bir iş nedeniyle gelecek olan kişilerin, ziyaretçilerin, resmi kurum veya kuruluş çalışanlarının emniyetli bir şekilde naklinin sağlanması için aşağıdaki kurallar geçerli olacaktır.

Liman tesisi içinde meydana gelebilecek ölümlü veya yaralanmalı kazalara ve limanın mülkiyetinde olan ekipman veya taşınmazlara verilen hasarların en büyük nedenlerinden biri doğrudan doğruya hareketli liman makinaları, araçlar ve yayalar arasındaki kontrolsüz etkileşimdir. İstenmeyen olayların meydana gelmemesi için bu kurallar çok detaylı bir şekilde tanımlanmış ve uygulanmaya alınmıştır. Sürekli olarak gözlemlene ve denetimler yapılsa da makinalar, araçlar ve yayalar arasında o kadar çok etkileşim bulunmaktadır ki, istenmeyen olayların tekrarlamaması garanti edilemez. Bu nedenle her türlü emniyetli giriş çıkış düzenlemelerinin sağlanması ve bu düzenlemelere uyulması için yukarıda belirtilmiş olan işleri veya hareketleri yapacak olan kişiler aşağıdaki kurallar çerçevesinde davranacaklardır:

- Sadece yetkili kişiler veya araçların operasyon sahalarına girmelerine müsaade edilmektedir. Bu kişilerin limanın prosedür ve kurallarına sıkı bir şekilde uygun davranmaları beklenir.
- Kişilerin yaya veya herhangi bir araç içinde olduklarından bağımsız olarak liman tesisi içinde bulundukları sürece reflektörlü yelek giymeleri veya yüksek görünürlük sağlayacak herhangi bir giysiyi üzerlerinde taşımaları gerekmektedir.
- Liman tesisi içine yaya olarak yürüyen kişi sayısı mümkün olduğunca en az miktarda olacaktır. Yaya olarak girişine izin verilen kişilerin kaldırımları veya kendileri için tahsis edilmiş özel yürüme yollarını kullanmaları gerekmektedir.
- Liman tesisi içinde bulunan yayalar kaldırımlarda bile yürüseler her zaman mutlaka hareketli liman makinalarına, asılı duran yüklere dikkat etmelidirler. Aynı şekilde bu makinaları kullanan operatörler ve araç sürücüler de çevrelerindeki yaya olarak bulunan kişilere dikkat edeceklerdir. Yayaların asılı yüklerin altından geçmesine, yürümesine, oturmasına veya yatmasına hiçbir durumda izin verilmemektedir. Aynı şekilde araç sürücüler de bu tip yüklerin altından geçemez, duramaz veya park edemez.

HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
LİMAN OPERASYON ŞEFİ	KALİTE MÜHENDİSİ	LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	16/100

- Yük kaldırma makinalarının yüklü ya da yüksüz olmalarına bakılmaksızın yayaların veya araçların üzerine doğru gitmelerine hiçbir durumda izin verilmemektedir.
- Liman tesisi içinde bulunan kişilerin rıhtımda ve geminin bordosu da dahil olmak üzere operasyonun devam ettiği hiçbir yerde oturmalarına, çömelmelerine yatmalarına veya uyumalarına izin verilmemektedir. Bu kural sadece yapılacak işin doğal gereği yapılmak zorundaysa uygulanmaz; bu durumda tesisi işleticisi gerekli ekipmanı sağlayacak ve önlemleri alacaktır.
- Liman sahasına girecek ve operasyonun devam ettiği alanlarda bulunacak tüm hareketli araçlarda veya iş makinalarında açık bir şekilde herkes tarafından görülebilecek sarı renkli bir uyarı lambası bulunmak zorundadır. Bu uyarı lambaları bulunmayan araçlar veya makinalar dörtlü sinyallerini yakmak veya yakınlarındaki herkesin duyabileceği uyarı sinyallerini çalıştırmak zorundadır.
- Operatörler veya araç sürücüleri liman tesisi içinde seyir halindeyken hiçbir şekilde yayalar için tahsisi edilmiş yollardan gidemezler.
- Operasyon halindeki rıhtım vinçlerinin arka çalışma alanlarına yaya olarak girmek veya bir yerden bir yere gitmek için araçla geçmek kesinlik yasaktır.
- Saha operasyon ve depolama alanlarına yaya olarak girmek veya bir yerden bir yere gitmek için araçla geçmek kesinlik yasaktır.
- Saha operasyon ve depolama alanlarının girişlerinde ve çevresinde mümkün olduğunca uyarı levhaları ve işaretleri bulunacaktır. Bu uyarılar yetkili olmayan kişilerin bu sahalara girmelerini yasaklamak için konulmuştur.
- Yükleme ve tahliye operasyonlarının yapıldığı alanlarda çalışan iş makinalarının çevresinde, yakınında veya etki alanlarında yaya bir kişinin bulunması ve operatör tarafından görülmesi durumunda iş makinası operatörü veya araç sürücüsü operasyonu durduracak ve yaya emniyetli bir alana gidene kadar operasyona devam etmeyecektir.
- Tesisin, ekipmanların veya altyapının periyodik kontrolleri de dahil olmak üzere bu alanlarda yapılan bakım ve onarım işleri süresince işler bitene kadar herhangi bir makine operasyonu yapılmayacaktır.
- Çalışmayan ekipmanların operasyonun aktif olarak yapıldığı sahalarda tamir edilmesine müsaade edilmez, ancak bu ekipmanların hareket ettirilmesi, taşınması tehlikeliyse veya mümkün değilse çevresindeki diğer operasyonlar durdurularak ve gerekli emniyet tedbirleri alınarak tamir işlemlerinin yapılmasına izin verilir.
- Yukarıda belirtilmiş olan tehlikeli madde sınıflarına ait yüklerin deniz ve kara yolundan liman tesisine girişine izin verilmez.
- Liman tesisi gümrüklü alan olduğu için tüm yüklerin giriş-çıkışı gümrük otoritesinin iznine tabiidir. Gümrük otoritesinin bilgisi ve onayı olmadan hiçbir yük liman sahasına giremez veya terk edemez.

Liman Sahasında Hız Limiti

Liman sahasında bulunan her türlü araç için izin verilen azami hız sınırları aşağıdadır:

HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
LİMAN OPERASYON ŞEFİ	KALİTE MÜHENDİSİ	LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	17/100

Rıhtımda: 20 km/saat

Sahada: 20 km/saat

Tehlikeli yükleri taşıyan gemi ve deniz araçlarının liman başkanlığının izni olmadan kıyı tesislerine yanaştırılmaması konusundaki düzenlemeler

Tehlikeli yük taşıyan ve Liman Başkanlığı'ndan yanaşma ordinosu almamış olan gemi ve deniz araçlarının herhangi bir liman rıhtımına yanaştırılmasına kesinlikle müsaade edilmeyecektir.

Acil durumlarda ve mücbir sebeplerle yanaşma talebi bulunuyorsa öncelikle Liman Başkanlığı'na bilgi verilecek ve yazılı onayına istinaden liman operasyonunun uygunluk vermesi durumunda yanaşma operasyonuna müsaade edilecektir.

Her şart altında yetkili pilotaj ve römorkörcülük teşkilatı eş zamanlı bilgilendirilecektir.

Tehlike oluşturan gemi ve deniz araçları:

- 1) Liman idari sahasında, cinsi, tonajı ve bayrağına bakılmaksızın adlî mercilerce verilmiş haciz, ihtiyati haciz, ihtiyati tedbir veya seferden men kararları gibi hukuki işleme konu olan veya teknik eksikliği nedeniyle bir idari karar ile seferden alıkonulan ya da herhangi bir sebeple kıyı tesislerinde veya demirleme sahasında bekleyen, tehlike oluşturan, kumanda edilemeyen ve benzeri nedenlerle denize elverişli olmayan gemi ve deniz araçlarını, denize elverişli hale getirmek, seyir, can, mal, çevre güvenliği ve emniyetini tehlikeye atmayacak tedbirleri derhal almak ve aldirmekle, liman başkanlığının izni dâhilinde, gemi ilgilileri yükümlüdür.
- 2) Liman idari sahasında batık, yarı batık veya terk edilmiş vaziyette bulunan gemi ve deniz araçlarının en kısa zamanda çıkarılması, çekilmesi veya zararsız hale getirilmesinden, liman başkanlığının izni dâhilinde, gemi ilgilileri sorumludur.
- 3) Karaya oturma ve sürüklenme gibi acil durumda bulunan gemi ve deniz aracı ilgilileri 72 saat içinde kurtarma talebi yapmaz ise liman başkanlığınca resen kurtarma işlemi başlatılır.

Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberinin hazırlanması, revizyonu ve ilgililere duyurulması prosedürü

Hazırlanmış olan Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi, ilgili tüm liman personeli, kamu otoriteleri ve tesis kullanıcılarının erişimine ve bilgisine açık bulundurulacaktır. Liman tesisi işletmecisi, resmi internet sitesi ana sayfası üzerinden kolayca görülecek bir bağlantı

HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
LİMAN OPERASYON ŞEFİ	KALİTE MÜHENDİSİ	LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	18/100

vererek "Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi" internet sayfası (www.idcliman.com.tr) üzerinden görüntülenebilecek bir "pdf" dosyası şeklinde yayımlayacaktır.

İlgi Yönetmelik Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi tesis işleticisi tarafından sürekli güncel halde bulundurulmasını hüküm altına almaktadır. Bu sebeple, Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi içerisindeki bilgilerle ilgili oluşan değişiklikler en geç 1 ay içerisinde Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberine işlenip güncellenerek yayımlanacaktır.

2. SORUMLULUKLAR

Yük İlgilisinin Sorumlulukları ;

- Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerin cinsine uygun şekilde sınıflanmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini, levhаланmasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj, kap ve yük taşıma birimlerine kurallara uygun ve emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini ve emniyetli bağlanmasını sağlar.

Kıyı Tesis İşleticisinin Sorumlulukları ;

- Tehlikeli yükleri taşıyan gemileri liman başkanlığının izni olmadan tesisine yanaştırmaz.
- Tesisine yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında yazılı bilgi verir.
- İdareden elleçleme izni almadığı tehlikeli yükleri elleçlemez, bu kapsamda planlama yaparak yanaşacak gemileri mağdur etmez.
- Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep ederek bunların yüklerle birlikte bulunmasını sağlar. İlgili doküman, bilgi ve belgelerin yük ilgisinden sağlanamaması durumunda tehlikeli yükü tesisine kabul etmek ya da elleçlemek zorunda değildir.
- Yükün özelliğine göre gerekli olabilecek tüm verileri gemi ilgilisi ile paylaşarak yükleme veya boşaltma operasyonunu varılacak mutabakata göre yapar. Gemi ilgisinin bilgisi olmadan operasyonda değişiklik yapmaz.
- Tesisinin emniyetli çalışma kapasitesini ve hava durumu tahminlerini dikkate alarak çalışma limitlerini belirler, geminin rıhtımda emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve elleçleme yapılması için gerekli tedbirleri alır.
- Tesisine gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde sınıflandırıldığına, ambalajlandığına, işaretlendiğine, etiketlendiğine, levhalandığına ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.
- Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bu elleçlemenin planlanmasında görev alan personelin gerekli eğitimleri alarak belgelendirilmesini sağlar ve belgeleri olmayan personeli bu operasyonlarda görevlendirmez.
- Tesisindeki tehlikeli yük elleçleme ekipmanlarının çalışır durumda olmasını ve ilgili personelin bu ekipmanların kullanımına ilişkin eğitilmesini ve belgelendirilmesini sağlar.

HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
LİMAN OPERASYON ŞEFİ	KALİTE MÜHENDİSİ	LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	19/100

- j) Kıyı tesisinde iş güvenliği tedbirlerini alarak personelin tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.
- k) Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyetleri, bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele ve depolarda yapar.
- l) Tehlikeli sıvı dökme yüklerin yükleme veya boşaltmasını yapacak gemiler için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatır.
- m) Tesisine yanaşmış gemilerdeki ve tesisindeki kapalı ve açık alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar ve bu bilgileri, talep edilmesi halinde ilgililere verir.
- n) Tesisinde elleçlediği veya geçici depoladığı tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına bildirir.
- o) Kapalı alanlara girişte yaşanan kazalar dahil tehlikeli yüklere ilişkin kazaları liman başkanlığına bildirir.
- p) İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.
- q) Geçici depolanmasına izin verilmeyen Sınıf 1 (Sınıf 1 Uyumluluk Grubu 1.4 S hariç), Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlar, bekletilmesinin zaruri olduğu durumlarda izin almak için İdareye başvurur.
- r) Tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimlerini ayırım ve istif kurallarına uygun şekilde geçici depolar ve depolama yapılan alanda tehlikeli yükün sınıfına uygun olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini alır. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği sahalarda yangın söndürme sistemleri ile ilk yardım ünitelerini her an kullanıma hazır halde bulundurur ve gerekli kontrolleri periyodik olarak yapar.
- s) Tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve geçici depolandığı alanlarda yapılacak sıcak çalışma iş ve işlemlerinden önce liman başkanlığından izin alır.
- t) Gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığına sunar ve liman başkanlığı tarafından uygun bulunan plan hakkında ilgili kişileri bilgilendirir.
- u) Tesisinde yükleme emniyeti kurallarına uygun olarak yük taşıma birimlerinin iç yüklemesinin yapılmasını sağlar.

Taşıyanın Sorumlulukları ;

- a) Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve bunların taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.
- b) Yük ilgilisi tarafından sınıflandırılan, ambalajlanan, işaretlenen, etiketlenen ve levhalandırılan tehlikeli yüklerin mevzuata uygunluğunu kontrol eder.
- c) Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimleri kullanılarak kurallara uygun şekilde ambalajlandığını, yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve emniyetli bağlandığını kontrol eder.

HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
LİMAN OPERASYON ŞEFİ	KALİTE MÜHENDİSİ	LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	20/100

Gemi İlgililerinin Sorumlulukları ;

- Geminin taşıyacağı yükün taşınmaya uygun olduğuna dair belgelendirilmiş olmasını ve yük ambarları, yük tankları ve yük elleçleme donanımlarının yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlar.
- Mevzuat ve uluslararası sözleşmeler kapsamında gemide tehlikeli yüklerle ilgili bulunması gereken doküman, bilgi ve belgelerin uygun ve güncel olmasını sağlar.
- Gemiye yüklenen yük taşıma birimlerinin uygun işaretlendiğine, levhalandırıldığına ve emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.
- Tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet prosedürleri, emniyet ve acil durum önlemleri, müdahale yöntemleri ve benzeri konularda ilgili gemi personelini bilgilendirir.
- Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurur ve talep halinde ilgililere beyan eder.
- Gemide varsa yükleme programının onaylanmış ve belgelendirilmiş olmasını ve çalışır halde bulundurulmasını sağlar.
- Kıyı tesisine yanaşan gemide bulunan tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına ve kıyı tesisine bildirir.
- Tehlikeli yükte sızıntı olması veya böyle bir ihtimalin bulunması durumunda tehlikeli yükü taşımaya kabul etmez.
- Seyir sırasında veya kıyı tesisindeyken gemisinde meydana gelen tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.
- İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.
- İlgili kurum ve kuruluşlarca düzenlenen gemi sertifikalarında yer almayan tehlikeli yükleri taşımaya kabul etmez.
- Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli gemi insanların elleçleme esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.
- Gemilerine yüklenen yüklerin yükleme emniyetine ilişkin gerekliliklerini sağlar.

HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
LİMAN OPERASYON ŞEFİ	KALİTE MÜHENDİSİ	LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	21/100

3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER

"Tehlikeli Yüklerin Deniz Yoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik" in üçüncü bölümünde belirtilmiş hususlarla ilgili tedbirlerin nasıl yerine getirildiği ile dördüncü bölümündeki hükümlerin gereklerinin nasıl sağlanacağı aşağıda yer almaktadır.

Kıyı Tesisimiz aşağıda yer alan kural, tedbir ve hükümleri yerine getirmektedir;

- Kıyı tesisimizde supalan olarak elleçlenen tehlikeli maddeler, gemiden doğrudan taşınacak kara araçları üzerine yüklenerek bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına çıkarılmaktadır.
- Kıyı tesisimizde İş Güvenliği kapsamında ilgili tehlikeli yüke göre Kişisel Koruyucu Donanımlar personelimize verilmekte ve aynı zamanda yangın söndürücüleri her an kullanıma hazır halde bulundurulmaktadır.
- Tehlikeli yükleri taşıyan gemileri liman başkanlığının izni olmadan tesisine yanaştırmamaktadır.
- Tesisimize yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında Kıyı Tesisi Bilgi ve Kurallar kitapçığı iletilecektir.
- İDÇ Liman kıyı tesisi idareden elleçleme izni almadığı tehlikeli yükleri elleçlememekte ve bu kapsamda planlama yaparak yanaşacak gemileri mağdur etmemektedir.
- Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep ederek bunların yükle birlikte bulunmasını sağlar. Gelen Güvenlik Bilgi Formlarını 3(üç) yıl boyunca saklayacaktır.
- Kıyı tesisimiz yükün özelliğine göre gerekli olabilecek tüm verileri gemi ilgilisi ile paylaşarak yükleme veya boşaltma operasyonunu varılacak mutabakata göre yapar. Gemi ilgisinin bilgisi olmadan operasyonda değişiklik yapmaz.
- Kıyı tesisimiz tesisinin emniyetli çalışma kapasitesini ve hava durumu tahminlerini dikkate alarak çalışma limitlerini belirlemekte, geminin rıhtımda emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve elleçleme yapılması için gerekli tedbirleri almaktadır.
- Kıyı tesisimiz tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bu elleçlemenin planlanmasında görev alan personelin gerekli eğitimleri alarak belgelendirilmesini sağlamaktadır.
- Kıyı tesisimiz tehlikeli yük elleçleme ekipmanlarının çalışır durumda olmasını ve ilgili personelin bu ekipmanların kullanımına ilişkin eğitilmesini sağlamaktadır.
- Kıyı tesisimiz iş güvenliği tedbirlerini alarak personelin tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlamaktadır.
- Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyetleri, bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele ve depolarda yapar.
- Tesisimize yanaşmış gemilerdeki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesi tutulacak ve bu bilgileri, talep edilmesi halinde ilgililere verilecektir.

HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
LİMAN OPERASYON ŞEFİ	KALİTE MÜHENDİSİ	LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	22/100

- Tesisimizde elleçlenen tehlikeli yüklerde anlık bir risk oluşması durumunda ve buna yönelik alınan tedbirler liman başkanlığına bildirecektir.
- Tesisimiz İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve iş birliğini sağlamaktadır.
- İdç Liman Kıyı Tesisi Tehlikeli yük uygunluk belgesinde yetkisi bulunmayan tehlikeli maddeleri ve 1, 6.2 ve 7 sınıflarına ait tehlikeli maddelerin elleçlemesini yapmamaktadır.
- Tehlikeli yüklerin elleçlendiği sahalarda yangın söndürme sistemleri ile ilk yardım ünitelerini her an kullanıma hazır halde bulundurulmakta ve gerekli kontrolleri periyodik olarak yapılmaktadır.
- Tesisimiz gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığına sunar ve liman başkanlığı tarafından uygun bulunan plan hakkında ilgili kişileri bilgilendirir.
- Yanaşmış durumda bulunan, tehlikeli yük taşıyan gemilerin yük güvertesi ve noktaları ile tehlikeli yüklerin kıyı depolama yerlerinde sigara içmek, açık ateş, kıvılcım çıkarma riski olan alet, teçhizat, vb kullanmak yasaktır.

4. TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI

4.1. Tehlikeli Yüklerin Sınıfları

IMDG Koda ve ADR'ye göre Tehlikeli Madde Sınıfları ve Alt Bölümleri IMDG Kod Kitabı Cilt 1 Bölüm 2'de ve ADR Kitabı Cilt 1 Bölüm 2'de açıklandığı üzere aşağıdaki gibidir:

Tehlikeli Madde Sınıfları			
IMDG Code	Tehlike Sınıfı	Tehlike Sınıfı Adı	ADR
Bölüm 2.0		Genel	Bölüm 2.1
Bölüm 2.1	Sınıf 1	Patlayıcılar	Bölüm 2.2.1
Bölüm 2.2	Sınıf 2	Gazlar	Bölüm 2.2.2
Bölüm 2.3	Sınıf 3	Yanıcı Sıvılar	Bölüm 2.2.3
Bölüm 2.4	Sınıf 4.1	Yanıcı Katılar	Bölüm 2.2.41
	Sınıf 4.2	Kendi Kendine Yanan Katı Maddeler	Bölüm 2.2.42
	Sınıf 4.3	Suyla Temas Halinde Yanıcı Gazlar Çıkaran Katı Maddeler	Bölüm 2.2.43
Bölüm 2.5	Sınıf 5.1	Oksitleyici Maddeler	Bölüm 2.2.51
	Sınıf 5.2	Organik Peroksitler	Bölüm 2.2.52

HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
LİMAN OPERASYON ŞEFİ	KALİTE MÜHENDİSİ	LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	23/100

Bölüm 2.6	Sınıf 6.1	Zehirli (Toksik) Maddeler	Bölüm 2.2.61
	Sınıf 6.2	Bulaşıcı Maddeler	Bölüm 2.2.62
Bölüm 2.7	Sınıf 7	Radyoaktif Maddeler	Bölüm 2.2.7
Bölüm 2.8	Sınıf 8	Aşındırıcı (Korozif) Maddeler	Bölüm 2.2.8
Bölüm 2.9	Sınıf 9	Farklı Tehlikeli Madde ve Nesneler ve Çevreye Zararlı Maddeler	Bölüm 2.2.9
Bölüm 2.10		Deniz Kirleticiler	Bölüm 2.2.9

Tehlikeli Madde Alt Bölümleri

Sınıf 1 Patlayıcılar

Sınıf 1.1 Kitle imha kapasitesi olan patlayıcılar

Sınıf 1.2 Kitle imha kapasitesi olmayan ancak parça etkisi olan patlayıcılar

Sınıf 1.3 Kitle imha etkisi yaratmayacak ama yangın çıkaracak veya kısmi parça veya patlama veya her iki tesiri birden yaratacak patlayıcılar

Sınıf 1.4 Önemli bir patlama tehlikesi olmayan maddeler

Sınıf 1.5 Kitle imha etkisine sahip ama çok hassas olmayan maddeler

Sınıf 1.6 Kitle imha kapasitesi olmayan ve çok hassas olmayan maddeler

Sınıf 2 Gazlar

Sınıf 2.1 Yanıcı Gazlar

Sınıf 2.2 Yanıcı ve Zehirli Olmayan Gazlar

Sınıf 2.3 Zehirli Gazlar

Sınıf 4 Yanıcı Katılar

Sınıf 4.1 Yanıcı Katı Maddeler

Sınıf 4.2 Kendi Kendine Yanan Katı Maddeler

Sınıf 4.3 Suyla Temas Halinde Yanıcı Gazlar Çıkaran Katı Maddeler

Sınıf 5 Oksitleyici Maddeler ve Organik Peroksitler

Sınıf 5.1 Oksitleyici Maddeler

Sınıf 5.2 Organik Peroksitler

Sınıf 6 Zehirli (Toksik) ve Bulaşıcı Maddeler

Sınıf 6.1 Zehirli (Toksik) Maddeler

Sınıf 6.2 Bulaşıcı Maddeler

Sınıf 3, Sınıf 7, Sınıf 8 ve Sınıf 9 için herhangi bir Alt Bölüm bulunmamaktadır.

HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
LİMAN OPERASYON ŞEFİ	KALİTE MÜHENDİSİ	LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	24/100

Tehlikeli Yüklerin Paketleri Ve Ambalajları

Liman tesisine gelecek olan tehlikeli yükler IMDG Kod Bölüm 4 kapsamında paketlenecek ve ambalajlanacaktır.

İçinde tehlikeli madde bulunan tüm ambalajlar herhangi bir Yük Taşıma Birimi (CTU) içinde olsalar bile Birleşmiş Milletler (UN) Tip Onayına sahip olmalıdır.

Tehlikeli Yüklere İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar Ve Etiketler

Liman tesisine gelecek olan tehlikeli yük ihtiva eden ambalajlar ve tüm Yük Taşıma birimleri (CTU) IMDG Kod Bölüm 5.2 ve 5.3 kapsamında aşağıda gösterildiği üzere markalanacak, etiketlenecek ve plakartlandırılacaktır.

Sınıf 1 Patlayıcılar



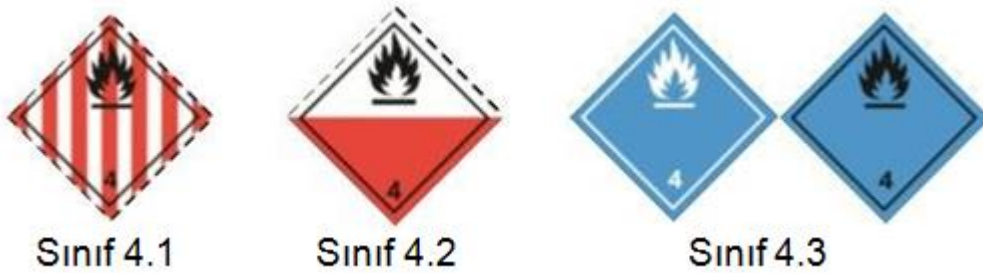
Sınıf 2 Gazlar



Sınıf 3 Yanıcı Sıvılar



Sınıf 4 Yanıcı Katılar



HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
LİMAN OPERASYON ŞEFİ	KALİTE MÜHENDİSİ	LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	25/100

Sınıf 5 Oksitleyici Maddeler ve Organik Peroksitler



Sınıf 5.1



Sınıf 5.2



Sınıf 6 Zehirli (Toksik) ve Bulaşıcı Maddeler



Sınıf 6.1



Sınıf 6.2

Sınıf 7 Radyoaktif Maddeler



Kategori 1



Kategori 2



Kategori 3



Sınıf 8 Aşındırıcı (Korozif) Maddeler



Sınıf 9 Farklı Tehlikeli Madde ve Nesneler ve Çevreye Zararlı Maddeler



HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
LİMAN OPERASYON ŞEFİ	KALİTE MÜHENDİSİ	LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	26/100

Tehlikeli Yüklerin İşaretleri Ve Paketleme Grupları

Tehlike sınıflarının yanı sıra gerektiğinde kullanılacak diğer işaretler aşağıda belirtilmiştir;
Deniz Kirleticiler



Yüksek Sıcaklıkta Taşınan Tehlikeli Maddeler

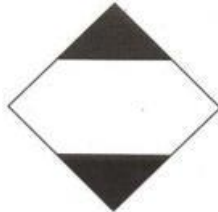


Fumigasyon Uyarı İşareti



* Insert details as appropriate

Limitli Miktar



HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
LİMAN OPERASYON ŞEFİ	KALİTE MÜHENDİSİ	LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	27/100

Muaf Miktar



IMDG Kod Cilt II Tehlikeli Yükler Listesinin 7b sütununda yer alan kategoriler (E0'dan E5'e kadar) kapsamında 3.5 bölümünde yer alan tabloda gösterildiği üzere en fazla 1.000 adet bu kapsama uygun paket taşınabilir.

Bu etiketin uygulandığı durumlarda gönderen kısmı ** yerinde ve ürünün tehlike sınıfı * bölümünde yazılmalıdır.

Farklı tehlikeli madde sınıfları için Paketleme (Ambalajlama) Grupları (PG) bulunmaktadır. Bu gruplar ve anlamları aşağıda belirtilmiştir:

PG I - Yüksek derecede tehlike

PG II - Orta derecede tehlike

PG III - Düşük derecede tehlike

Bununla birlikte Sınıf 1, 2, 5.2, 6.2, 7 ve 4.1 deki kendiliğinden reaksiyona giren maddeler için paketleme grubu bulunmaz, ayrıca Sınıf 9 için PG I yoktur.

Tehlikeli madde taşınacak UN tip onaylı ambalaj kodlarında bulunan X, Y ve Z harfleri ambalaj dayanıklılığını belirler. X harfi en dayanıklı ambalaj olup tüm Ambalaj Grupları için kullanılabilir. Y harfi orta dayanıklı ambalaj olup Ambalaj Grupları II ve III için kullanılabilir ve Z harfi en az dayanıklı ambalajdır ve sadece Ambalaj Grubu III için kullanılmalıdır.

4.2. Tehlikeli Yüklerin Sınıflarına Göre Gemide Ve Kıyı Tesisinde Ayırıştırma Tabloları

İki veya daha fazla tehlikeli yükün ayırıştırma koşullarının belirlenmesi için ayırıştırma koşullarına, IMDG Kod Cilt I, 7.2.4'te verilen Ayırıştırma Tablosu'na ve IMDG Kod Cilt II Tehlikeli Yükler Listesi (DGL) Sütun 16(b) hükümlerine başvurulacaktır.

Herhangi bir çelişki halinde, Tehlikeli Yükler Listesi (DGL) Sütun 16(b)'deki hükümler öncelikli olacaktır.

Tehlikeli yüklerin genel ayırıştırma tablosu aşağıda verilmiştir:

HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
LİMAN OPERASYON ŞEFİ	KALİTE MÜHENDİSİ	LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	28/100

SINIF	1.1 1.2 1.3	1.3 1.6	1.4	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9
Patlayıcılar 1.1, 1.2, 1.5	*	*	*	4	2	2	4	4	4	4	4	4	2	4	2	4	X
Patlayıcılar	*	*	*	4	2	2	4	3	3	4	4	4	2	4	2	2	X
Patlayıcılar	*	*	*	2	1	1	2	2	2	2	2	2	X	4	2	2	X
Yanıcı Gazlar	4	4	2	X	X	X	2	1	2	X	2	2	X	4	2	1	X
Yanıcı ve Zehirli Olmayan Gazlar	2	2	1	X	X	X	1	X	1	X	X	1	X	2	1	X	X
Zehirli Gazlar	2	2	1	X	X	X	2	X	2	X	X	2	X	2	1	X	X
Yanıcı Sıvılar	4	4	2	2	1	2	X	X	2	1	2	2	X	3	2	X	X
Yanıcı Katı Maddeler	4	3	2	1	X	X	X	X	1	X	1	2	X	3	2	1	X
Kendi Kendine Yanan Katı Maddeler	4	3	2	2	1	2	2	1	X	1	2	2	1	3	2	1	X
Suyla Temas Halinde Yanıcı Gazlar Çıkaran Katı Maddeler	4	4	2	X	X	X	1	X	1	X	2	2	X	2	2	1	X
Oksitleyici Maddeler	4	4	2	2	X	X	2	1	2	2	X	2	1	3	1	2	X
Organik Peroksitler	4	4	2	2	1	2	2	2	2	2	2	X	1	3	2	2	X
Zehirli (Toksik) Maddeler	2	2	X	X	X	X	X	X	1	X	1	1	X	1	X	X	X
Bulaşıcı Maddeler	4	4	4	4	2	2	3	3	3	2	3	3	1	X	3	3	X
Radyoaktif Maddeler	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	1	2	X	3	X	2	X
Aşındırıcı (Korozif) Maddeler	4	2	2	1	X	X	X	1	1	1	2	2	X	3	2	X	X
Farklı Tehlikeli Madde ve Nesneler ve Çevreye Zararlı	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN

KONTROL EDEN

ONAYLAYAN

LİMAN OPERASYON ŞEFİ

KALİTE MÜHENDİSİ

LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	29/100

Bu tabloda yer alan ayırıştırma terimleri farklı tehlike sınıflarına ait tehlikeli maddeler arasında bulunması gereken mesafeler ile ilgili bilgi vermektedir:

“1”: **“.....’dan uzak”**: En az 3 metre yatay mesafe ile aynı ambar içinde veya güvertede taşınabilir.

“2”: **“.....’dan ayrı”**: Güverte altında farklı ambarlarda veya güverte üzerinde en az 6 metre yatay mesafe taşınabilir.

“3”: **“....dan bir tam bölme veya ambarla ayrı”**: En az 12 metre yatay mesafe ile güvertede taşınabilir. Güverte altında aynı ambar veya bölme içinde taşınamaz.

“4”: **“araya giren bir tam bölme veya ambarla uzunlamasına’dan ayrı”**: En az 24 metre yatay mesafe ile güvertede taşınabilir. Güverte altında taşınması durumunda uzunlamasına (baş-kıç istikametinde) tehlikeli maddelerin arasına ilaveten başka bir ambar girmesi gerekmektedir.

“X” ve **“*”** için IMDG Kod’da ve Tehlikeli Yükler Listesinde yer alan özel hükümler çerçevesinde verilmiş istifleme şartları geçerlidir.

Liman sahasında farklı yük taşıma birimi içindeki veya ambalajlı olarak bulunan tehlikeli yükler aşağıdaki ayırıştırma tablosundaki mesafeler baz alınarak istiflenecektir:

		2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	8	9
Yanıcı Gazlar	2.1	0	0	0	S	A	S	0	S	S	0	A	0
Yanıcı ve Zehirli Olmayan Gazlar	2.2	0	0	0	A	0	A	0	0	A	0	0	0
Zehirli Gazlar	2.3	0	0	0	S	0	S	0	0	S	0	0	0
Yanıcı Sıvılar	3	S	A	S	0	0	S	A	S	S	0	0	0
Yanıcı Katı Maddeler	4.1	A	0	0	0	0	A	0	A	S	0	A	0
Kendi Kendine Yanan Katı Maddeler	4.2	S	A	S	S	A	A	A	S	S	A	A	0
Suyla Temas Halinde Yanıcı Gazlar Çıkarıcı Katı Maddeler	4.3	0	0	0	A	0	A	0	S	S	0	A	0
Oksitleyici Maddeler	5.1	S	0	0	S	A	S	S	0	S	A	S	0

HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
LİMAN OPERASYON ŞEFİ	KALİTE MÜHENDİSİ	LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	30/100

Organik Peroksitler	5.2	S	A	S	S	S	S	S	S	0	A	S	0
Zehirli (Toksik) Maddeler	6.1	0	0	0	0	0	A	0	A	A	0	0	0
Aşındırıcı (Korozif) Maddeler	8	A	0	0	0	A	A	A	S	S	0	0	0
Farklı Tehlikeli Madde ve Nesneler	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

1. Ambalaj / IBCler / treylerler / düz veya platform konteynerler için

0 = ayırıştırma gerekmez (özel hükümlerde aksi belirtilmedikçe)

A = "...dan uzak" – minimum 3 m mesafe

S = "... dan ayrı" – açık alanlarda minimum 6 m. mesafe;

kapalı alan ve depolarda minimum 12 m mesafe ya da yangın geçirmez duvarla ayrılmış

2. Kapalı konteynerler / seyyar tanklar / kapalı kara yolu araçları için

0 = ayırıştırma gerekmez (özel hükümlerde aksi belirtilmedikçe)

A = "...dan uzak" – ayırıştırma gerekmez (özel hükümlerde aksi belirtilmedikçe)

S = "... dan ayrı" – açık alanlarda, uzunlamasına ve enlemesine min 3 m

mesafe, kapalı alan ve depolarda minimum 6 m mesafe ya da yangın geçirmez duvarla ayrılmış

3. Açık kara yolu vasıtaları / tren vagonları / üstü açık konteynerler için

0 = ayırıştırma gerekmez (özel hükümlerde aksi belirtilmedikçe)

A = "...dan uzak" – minimum 3 m mesafe

S = "... dan ayrı" – açık alanlarda, uzunlamasına ve enlemesine minimum 6 m mesafe; kapalı alan ve depolarda minimum 12 m mesafe ya da yangın geçirmez duvarla ayrılmış

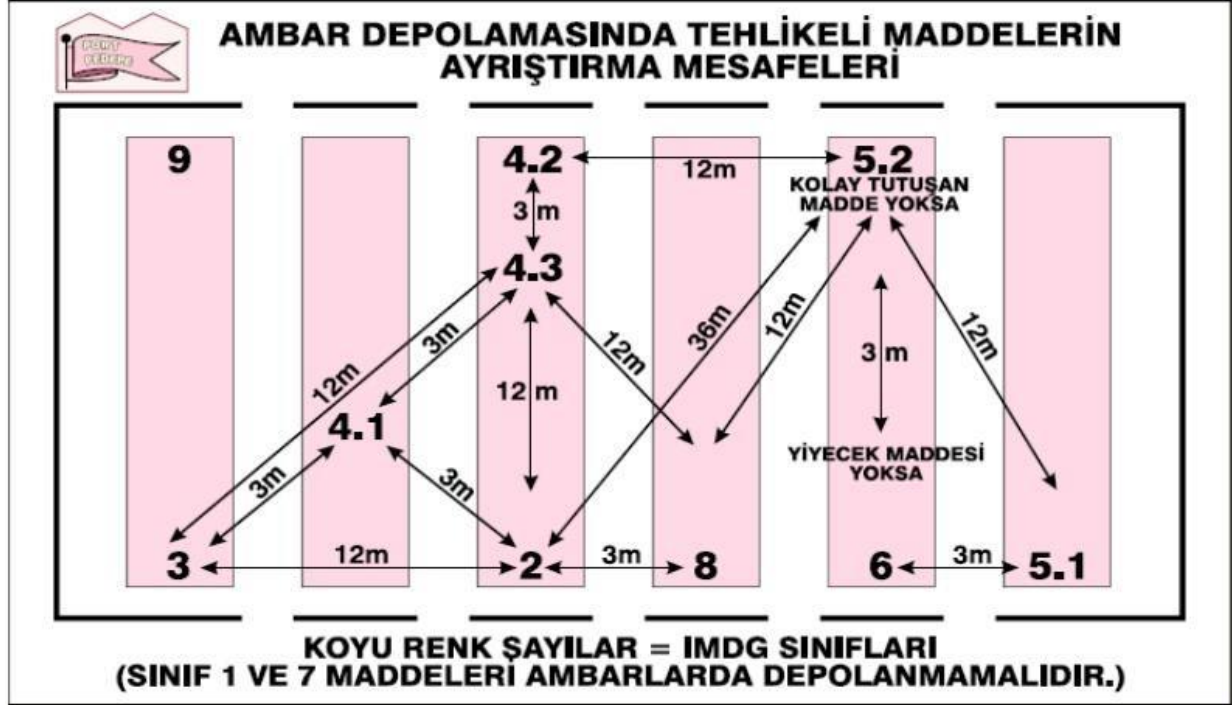
HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
LİMAN OPERASYON ŞEFİ	KALİTE MÜHENDİSİ	LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	31/100

4.3. Ambar Depolarında Tehlikeli Yüklerin Ayırıştırma Mesafeleri Ve Terimleri

İDÇ LİMAN Tesislerinde yük taşıma birimleri dışında gelecek olan ambalajlarla tehlikeli yük depolaması yapılmayacaktır. Mücbir sebeplerle kontrollü bir şekilde kısa süreli liman ambarlarında tehlikeli madde depolanırsa aşağıdaki ayırıştırma mesafeleri geçerli olacaktır.



5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

Tehlikeli yük tahmil/tahliyesi ile elleçleme ve geçici depolama faaliyetinde bulunan İdç Liman söz konusu faaliyetlerin emniyetli bir şekilde yerine getirilmesine katkı sağlamak üzere; Tehlikeli yük sınıfları, tehlikeli yüklerin paketleri, ambalajları, etiketleri, işaretleri ve paketleme grupları, tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayırıştırma tabloları, ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayırıştırma mesafeleri, ayırıştırma terimleri, tehlikeli yük belgeleri, tehlikeli yükler acil müdahale eylem akış diyagramı konularını içeren, cepte taşınabilecek ölçülerde, bir Tehlikeli Yük El Kitabı hazırlanmış ve ilgililerin kullanımına sunmuştur.

HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
LİMAN OPERASYON ŞEFİ	KALİTE MÜHENDİSİ	LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	32/100

6. OPERASYONEL HUSUSLAR

6.1. Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Gündüz ve Gece Emniyetli Şekilde Yanaşması, Bağlanması, Yükleme/Tahliye Yapması, Barınması veya Demirlmesine Yönelik Prosedürler

Liman Tesisine Gelen Tehlikeli Yüklerin Kontrolü:

Ön Bildirim ile ilgili yasal düzenlemeler kapsamında hazırlanmıştır;

1) Gemi ile herhangi bir liman tesisine gelecek tehlikeli yüklerin ön bildirimi yapıldıktan sonra Liman Başkanlığı yükün/yüklerin ve tesisin uygunluğuna göre gemiye yanaşma izni verip vermemekle sorumludur. Ön bildirimi yapılmış tehlikeli yük için liman tesisinin yapısal olarak yetersiz olması durumunda veya limanın kıyı tesisi işletme izninde bahsi geçen yük için izin verilmemişse, yükün limana girişine izin verilmez. Eğer talep edilirse o yük için o bölgedeki uygun liman veya limanlar önerilebilir.

2) Gemi ile hasarlı bir yükün geldiği bildirilmişse Liman Başkanlığı o yük için liman sahasında IMDG Kod kapsamında gerekli önlemlerin alındığına dair liman işleticisinden bilgi almak, gerekiyorsa fiziki kontrol yapmak zorundadır.

3) Liman işletmecisi tehlikeli yük ister deniz tarafından ister kara tarafından gelsin, yükün elleçlenmesi, istiflenmesi ve taşınması ile ilgili planlamaları ve hazırlıkları yapmak zorundadır. Tehlikeli yüklerin liman sahası içinde istifleneceği durumlarda IMDG Kod gereği liman sahasında ayrıştırma kuralları geçerli olacak, bildirimi yapılmış yükler buna göre planlanacak ve operasyonu yapılacaktır. Liman Başkanlığı istediği anda tehlikeli yüklerin liman sahasında IMDG Kod ayrıştırma kuralları çerçevesinde yapılıp yapılmadığını kontrol edebilir. Uygunsuzluklarda liman işletmecisi sorumludur.

4) Liman işletmecisi kara tarafından gelecek tehlikeli yüklerin ön bildirimlerine göre yükün saha içinde uygun bir şekilde IMDG Kod kuralları çerçevesinde istifleneceğinin planlamasını yapar.

5) Liman girişinde tehlikeli yük ihtiva eden yük taşıma birimleri IMDG Kod Genel Farkındalık ve Göreve Yönelik Eğitimleri almış, sertifika sahibi liman personeli tarafından IMDG Kod kurallarına göre kontrol edilir. Uygun olmayan yük taşıma birimlerinin liman sahasına girişine izin verilmez.

6) Yapılmış olan ön bildirim çerçevesinde araç sürücüsünün/makinistin belgesi, araç/vagon/konteyner/tank konteyner uygunluk ve yükleme belgesi, gönderen ve/veya taşımacının tehlikeli madde faaliyet belgesi sistem üzerinden kontrol edilmek ve liman sisteminde kayıt altına alınmak zorundadır. Bu bilgilerden herhangi bir tanesinin uygun olmaması durumunda aracın ve/veya yükün liman sahasına girişine izin verilmez.

7) Ön bildirim bilgilerinin yanı sıra aracın tehlikeli yük taşıma belgesi de liman girişinde kontrol edilmek zorundadır. Tehlikeli yük taşıma belgesi olmayan veya taşıma belgesinde eksiklikler bulunan aracın liman sahasına girişine izin verilmez.

HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
LİMAN OPERASYON ŞEFİ	KALİTE MÜHENDİSİ	LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	33/100

8) Ön bildirim sonucunda yapılan kontrollerde eksiği olmayan ve liman sahasında alınan araçlar ve yükler liman sisteminde kayıt edilip, aylık olarak raporlanarak Liman Başkanlıklarına ve İdare'ye sunulmak zorundadır.

Liman tesisi olarak bildirim kuralları geçerli olacaktır. Hem deniz yoluyla, hem kara yoluyla liman tesisine girecek olan tüm tehlikeli yükler için en az 1 hafta öncesinden bildirim yapılmalıdır. Bu bildirim tehlikeli maddeye ait IMDG Sınıfını, UN Numarasını, orijinal üreticinin hazırlamış olduğu Güvenlik Bilgi Formunu (SDS) ve eğer varsa Paketleme Grubunu içermelidir. Bildirimler Operasyon Departmanına iletilecektir.

Tehlikeli Madde Taşıyan Gemilerin Demirleme Mevkii:

27 Şubat 2013 tarih 28572 sayılı Limanlar Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik kapsamında ele alınacaktır.

ALİAĞA LİMAN BAŞKANLIĞI

Liman idari saha sınırı, Aliağa Liman Başkanlığı'nın liman idari sahası:

Aşağıdaki (a) ve (b) koordinatlarını birleştiren hat ve devamında (b) koordinatından hakiki batı (270°) istikametine çizilen hat ile (c) ve (d) koordinatlarını birleştiren hat ve devamında (d) koordinatından hakiki batı (270°) istikametine çizilen hat arasında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 38° 55' 00" K – 026° 51' 12" D (Kemikli Burnu)
- b) 38° 54' 00" K – 026° 50' 21" D (Kara Ada)
- c) 38° 45' 12" K – 026° 51' 24" D
- d) 38° 46' 30" K – 026° 51' 24" D

DEMİRLEME MEVKİİLERİ

3 nolu demirleme sahası: Tehlikeli yük taşıyan gemiler ve gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 38° 53' 00" K – 026° 57' 48" D
- 2) 38° 53' 00" K – 026° 56' 00" D
- 3) 38° 51' 36" K – 026° 57' 48" D

HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
LİMAN OPERASYON ŞEFİ	KALİTE MÜHENDİSİ	LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	34/100

6 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 38° 49' 06" K – 026° 52' 06" D
- 2) 38° 48' 24" K – 026° 52' 18" D
- 3) 38° 49' 06" K – 026° 53' 12" D
- 4) 38° 48' 24" K – 026° 53' 42" D

Tehlikeli Yük Elleçlenecek Liman Rıhtımları:

Tesis bilgi formunda belirtilen tüm tehlike sınıfları elleçleneceği için bu tip gemilerin yanaşacağı tesisin tüm iskele ve rıhtımları tehlikeli madde elleçlenecek statüdedir.

Tehlikeli Yük İşlemlerinde Uyulacak Kural ve Alınacak Tedbirlere İlişkin Genel Hükümler:

31 Ekim 2012 tarihinde Resmi Gazetede yayınlanan 28453 sayılı LİMANLAR YÖNETMELİĞİ kapsamındadır.

Tehlikeli yüklerle ilgili bildirim yükümlülüğü

1) Uluslararası sefer yapan ve tehlikeli yük taşıyan Türk veya yabancı bayraklı tüm gemiler, liman idari sahasına girmeden en az yirmi dört saat önce, liman sahasına girmesine kadarki seyir süresi yirmi dört saatten az olan gemi ve deniz araçları ise kıyı tesisinden kalkışından hemen sonra, Tehlikeli Yükler Manifestosu Formunu doldurup ilgilileri vasıtasıyla yazılı olarak liman başkanlığına bildirir.

2) Petrol ve türevleri ile diğer zararlı ve tehlikeli maddeleri taşıyan gemiler, 3/3/2005 tarihli ve 5312 sayılı Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale ve Zararların Tazmini Esaslarına Dair Kanun ve 21/10/2006 tarihli ve 26326 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale ve Zararların Tazmini Esaslarına Dair Kanunun Uygulama Yönetmeliği kapsamında gerekli bildirimleri liman başkanlığına yapmak ve Türkiye Cumhuriyeti’nin taraf olduğu uluslararası sözleşmelerde öngörülen mali sorumluluk yükümlülüklerine sahip olmak zorundadır. Aksi takdirde bu gemilere, anılan Kanunda öngörülen müeyyideler uygulanır.

3) Liman idari sahasında ve bitişik limanlar arasında tehlikeli yükler; özel kaplar ve ambalajlar içerisinde, vagonlara ve kamyonlara yüklenmiş olarak ve taşıyan ile taşıtan

HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
LİMAN OPERASYON ŞEFİ	KALİTE MÜHENDİSİ	LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	35/100

tarafından gerekli emniyet tedbirleri alınmak kaydıyla; bu işlere tahsisli yolcusuz gemi ve deniz araçları ile taşınır. Bu taşıma, liman başkanlığınca belirlenen usul ve esaslara göre ve uygun görülen saatlerde yapılır.

Gümrük denetimine tabi gemiler ile gümrük hizmet noktaları arasında taşıma:

- 1) Gümrük denetimine tabi olan gemi ve deniz araçlarından gümrük hizmeti verilen yerlere ya da bu yerlerden onlara; yolcu, yolcu eşyası, gemi personeli, malzeme, kumanya ve gemi ile ilgili olan kişiler ancak izin verilmiş hizmet tekneleri ile taşınabilir. Bu teknelere liman başkanlığınca yazılı izin verilir.
- 2) Gümrük denetimine tabi gemi ve deniz araçları ile gümrük hizmeti verilen yerler arasında hizmet verecek gemi ve deniz araçları, liman başkanlığı ile gümrük idaresi tarafından belirlenen yerlerden hareket eder ve tekrar aynı yere yavaşır. Bunlara dair yanaşma, bağlama ve benzer diğer hususlar izin belgelerinde belirtilir.
- 3) Gümrük denetimine tabi olmayan gemi ve deniz araçlarına da yazılı izni olan belgeli hizmet tekneleriyle servis yapılır. Ancak bu tekneler gümrük hizmeti verilen yerleri kullanmayabilir.
- 4) Denetim yetkisine sahip kamu görevlileri, gümrük denetimine tabi olan veya olmayan gemi ve deniz araçlarına, kamuya ait teknelerle gidip gelebilecekleri gibi, liman başkanlığınca izin verilmiş tekneler ile de toplu veya ayrı ayrı gidip gelebilir.
- 5) Liman başkanlığından bu madde hükümlerine göre yazılı izin almayan hizmet tekneleri, liman idari sahasında faaliyette bulunamaz.

Gemilerin Limana Geliş Bildirimi ve Kılavuzluk/Römorkaj Talepleri:

Limanlar Yönetmeliğinin “kılavuzluk hizmetleri ve römorkör alma zorunluluğu” adlı ilgili maddesinde belirtilen esaslara uygun olarak yapılacaktır:

Kılavuz kaptan ve römorkör almasına ilişkin esaslar

- 1) Yetkili kılavuzluk ve römorkörcülük teşkilatı olmayan ve/veya yakınında teşkilat bulunmayan deniz alanlarında, İdare; gemi ve deniz aracının teknik yapısı ve özellikleri, kullanım amacı, taşıdığı yük ve cinsi, manevraya elverişliliği ve kıyı tesislerinin altyapı durumu ile liman sahasında yer alan tesislerin risk durumlarını göz önüne alarak, kılavuz kaptan ve/veya römorkör şartları hususunda, römorkörsüz yanaşması dâhil olmak ve tüm sorumluluk gemi ve kıyı tesisi ilgililerine ait olmak üzere geçici olarak muafiyet verebilir veya başka liman sahalarından hizmet alınmasını isteyebilir. Ancak başka liman sahalarından alınacak hizmette hava muhalefeti, römorkör arızası gibi beklenmeyen haller dolayısıyla aksamalar olması halinde tüm sorumluluk gemi ve kıyı tesisi ilgililerine ait olmak üzere bu gemi ve deniz araçları, beklenmeyen hal ortadan kalkıncaya kadar bir

HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
LİMAN OPERASYON ŞEFİ	KALİTE MÜHENDİSİ	LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	36/100

kereye mahsus liman başkanlığının izni ile römorkörsüz yanaşabilir.

- Gemilerin teknik yapısı ve özellikleri, kullanım amacı, taşıdığı yük cinsi, kıyı tesisine gelen gemilerin tonaj ve adedi, kıyı tesislerinin altyapı durumu ve manevraya elverişliliği, yanaşma ve ayrılma manevrasının süresi ile bu kıyı tesisinde yer alan manevra riskleri göz önüne alınarak, İdare, ek-5'te ve beşinci fıkrafta verilen römorkör adedi ve çekme kuvvetinde geçici olarak değişiklik ve düzenleme yapmaya yetkilidir.
- İdare, mevcut, yeni yapılan veya büyüme-genişleme yapmak isteyen kıyı tesisleri için; gemilerin tip, boyut ve teknik özellikleri ile manevra alanları, oşinografik ve meteorolojik şartlar, komşu tesislerle etkileşim ve trafik yaklaşma yoğunluğu gibi çevresel faktörler ve gerekli görülmesi halinde hazırlanacak olan Modelleme Raporunu göz önüne alarak, ek-5'te verilen römorkör adedi ve çekme kuvvetinde artırma yapabilir.
- LPG, LNG ve parlayıcı, patlayıcı tehlikeli yük taşıyan tankerler ile tam boyu 200 metrenin üzerindeki gemi ve deniz araçları hariç olmak üzere, baş ve kıç itici pervane veya sisteme sahip gemiler; liman sahasına gelişlerinde, gemi ilgililerinin itici pervane veya sistemlerine ilişkin belgeleri ibraz ve bunların tam kapasite ile çalıştığını liman başkanlığına yazılı olarak beyan etmesi üzerine, gros tonaj aralığındaki çekme kuvvetinde bir römorkör; sadece baş itici pervane veya sistemi olan gemiler için ise en az bir römorkör almak kaydıyla toplam çekme gücünü %30'dan fazla azaltmamak kaydıyla izin verilir.
- Yolcu gemilerinin baş ve kıç itici pervanelerine veya sistemine ilişkin belgeler ile tam kapasite çalıştığına dair beyanın, gemi ilgililerince yazılı olarak liman başkanlığına ibraz edilmeleri halinde, bu gemilere sadece acil durumlarda hizmet vermek üzere römorkör/römorkörler tahsis edilir.
- (Değişik:RG-27/2/2013-28572)** Dördüncü fıkradaki muafiyetlerden yararlanacak gemilerin itici pervanelerinin asgari gücü aşağıda gösterilmiştir. Ancak, itici pervanelerin etkisini arttıran özellikli bir dümen sistemi ile donatıldığı, yetkilendirilmiş klas kuruluşunca tespit edilen gemi ve deniz araçlarında söz konusu dümen sisteminin sağladığı ilave güç, itici pervanelerin toplam gücüne eklenir ve ortaya çıkan değer esas alınır. Ayrıca tersanelerde havuza girecek ya da çıkacak gemi ve deniz araçları da dördüncü fıkradaki muafiyetlerden faydalanamaz.
- Kabotaj ve liman idari sahasında hat izni verilmiş 2000 GT'den büyük, yüksek manevra kabiliyetine sahip bağımsız en az iki ana makine ve iki sevk sistemine sahip, baş iteri olan, köprü üstünden manevra kabiliyetine sahip, İdarece yetkilendirilmiş klas kuruluşlarından biri tarafından klaslandırılmış, uzakyol kaptanı ile donatılmış münhasıran kılavuzluk ve/veya römorkör muafiyeti tanınmış yolcu, ro-ro yolcu ve ro-ro kargo gemilerine hat izni aldığı kıyı tesislerinde kılavuz kaptan ve römorkör alma zorunluluğu uygulanmaz.
- Kabotaj ve liman idari sahasında hat izinli olarak sefer yapan 2000 GT'den küçük yolcu,

HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
LİMAN OPERASYON ŞEFİ	KALİTE MÜHENDİSİ	LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	37/100

ro-ro yolcu ve ro-ro kargo gemilerine hat izni aldığı kıyı tesislerinde, kılavuz alma zorunluluğu uygulanmaz.

- 9) Liman tesisine yanaşmak üzere gelen LNG gemilerine, ilgili tesise 2 mil mesafeden itibaren ek-5'te belirtilen römorkör adedine ek olarak en az 30 ton çeki gücüne sahip bir römorkör ile refakat edilir. Aynı şekilde liman tesisinden kalkışta da 2 mil mesafeye kadar refakate ilişkin hususlar aynen geçerlidir.
- 10) Çanakkale veya İstanbul Boğazından girip Marmara limanlarından birine gidecek, Marmara limanlarından ayrılıp Çanakkale veya İstanbul Boğazından çıkacak uğraklı geçiş yapan her tonajdaki yabancı bayraklı ticaret gemileri, Çanakkale Boğazı Ege girişi ile Marmara limanları ve İstanbul Boğazı Karadeniz girişi ile Marmara limanları arasındaki güzergâhın deniz trafiği ve kıyı güvenliği yönünden ilgili liman başkanlıklarınca zorunlu görülen kesimlerinde seyir süresince kılavuz kaptan almak zorundadırlar. **(Ek cümle:RG-28/4/2013-28631)** İstanbul ve Çanakkale boğazlarında kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri; **(Değişik ibare:RG-24/9/2019-30898)** Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı adına Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü tarafından verilir.
- 11) Boylarında, azami %10 oranında bir indirim uygulanması neticesinde gemi boyu 200 metreyi aşmayan ve baş itici pervanelerinin gücü 2000 KW ve üstünde olan, çift ana makineyi haiz Türk Bayraklı ro-ro yük gemilerine yanaşma ve ayrılma manevralarında en az 30 ton çeki gücünde bir römorkör kullanılması kaydıyla, römorkör indirimi uygulanabilir.

Kılavuzluk ve Römorkaj Hizmetleri:

Seyir emniyeti kapsamında yapılacak kılavuzluk ve römorkörcülük hizmetlerinde 24.09.2019 tarihli 30898 Sayılı Resmi Gazetede belirlenmiş aşağıdaki esaslara uyulur.

1) **(Değişik:RG-8/4/2017-30032)** Kıyı tesislerine ve balık çiftliklerine yanaşacak veya bu tesislerden ayrılacak 500 GT ve daha büyük tanker ve her türlü tehlikeli yük taşıyan gemi ve deniz araçları, 1000 GT ve daha büyük Türk Bayraklı gemi ve deniz araçları, 500 GT ve daha büyük yabancı bayraklı gemi ve deniz araçları ile 1000 GT ve üzerindeki yabancı bayraklı ticari ve özel yatlar kılavuz kaptan almak zorundadır. Yabancı bayraklı tüm askeri gemiler, askeri olmayan kıyı tesislerine giriş ve bu tesislerden çıkışlarında kılavuz kaptan almak zorundadır. Yakıt ikmali amacıyla demirde veya kıyı tesisinde bulunan gemilere aborda olmak için yanaşıp ayrılan veya yapılacak yakıt ikmali için yükünü almak üzere kıyı tesisine yanaşıp ayrılan 1000 GT ve daha küçük yakıt ikmal gemileri kılavuz etap seyri olan liman sahalarındaki etap seyirleri de dâhil olmak üzere, kılavuz kaptan almak zorunda değildir.

2) **(Değişik:RG-27/2/2013-28572)** Yolcu gemileri dışındaki gemi ve deniz araçlarının, gros tonilatosuna göre, almak zorunda oldukları asgari römorkör sayısı ve bu römorkörlerin asgari çekme güçleri ek-5'te yer almaktadır.

HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
LİMAN OPERASYON ŞEFİ	KALİTE MÜHENDİSİ	LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	38/100

3) (Değişik:RG-24/9/2019-30898) Ek-5'te belirtilen şartların sağlanamadığı durumlarda; gemi ve deniz araçları kıyı tesislerine yanaştırılmaz, yanaştırılması halinde kılavuzluk ve römorkörcülük teşkilatı ilgililerine gerekli idari yaptırım uygulanır. İdare, yıl içerisinde kılavuzluk ve/veya römorkörcülük hizmetinin çok az verildiği, yıllık hizmet dağılımının dengeli olmadığı hizmet sahalarında; verilen hizmetler karşılığı elde edilen gelirler ile yatırım yapma maliyetleri, gelen gemilerin teknik yapısı ve özellikleri, komşu tesislerle etkileşim, kıyı tesisinde elleçlenen yük cinsi ile oşinografik ve meteorolojik şartlar göz önünde bulundurmak suretiyle, ilgili kıyı tesisine yönelik istisnai teknik düzenlemeler yapabilir.

4) Gemi söküm bölgesine gelen gemi ve deniz araçlarına verilmekte olan kılavuzluk ve römorkörcülük hizmetleri aşağıdaki esaslara göre yürütülür.

a) Gemi söküm bölgesine baştankara yanaşan tüm gemi ve deniz araçları tonajına bakılmaksızın kılavuz kaptan almak zorundadır.

b) Gemi söküm bölgesine makinesi çalışır vaziyette gelerek baştankara olan tüm gemi ve deniz araçları römorkörden muaftır. Ancak, kendinden hareket kabiliyeti olmayan gemi ve deniz araçları ek-5'te verilen tablodaki şartlara tabi olmakla birlikte, 2000 GT altındakiler de en az bir römorkör almak zorundadır.

c) Tesislerin durumu, geminin tonajı, hava şartları ya da buna benzer nedenlerle ihtiyaç olması halinde römorkör alma şartları açısından liman başkanlığınca ilave tedbirler alınabilir.

5) (Ek:RG-26/7/2014-29072) Tersane bölgesine gelen, kendinden hareket ve/veya manevra kabiliyeti olmayan;

a) 2000 GT altındaki (Ek ibare:RG-24/9/2019-30898) kılavuzluğa tabi gemi ve deniz araçları, her biri en az 16 ton çekme kuvvetinde iki römorkör,

b) 2000-5000 GT arası gemi ve deniz araçları, EK-5'te belirtilen asgari römorkör miktarına ilave olarak en az 16 ton çekme kuvvetinde bir römorkör daha alırlar.

6) (Ek:RG-24/9/2019-30898) Askeri tesislere yanaşan sivil veya askeri gemilerin ihtiyari olarak kılavuz kaptan veya römorkör kullanması durumunda, ilgili kılavuzluk/römorkörcülük teşkilatı tarafından verilen hizmete yönelik kamu payı Bakanlık Döner Sermaye İşletmesi hesabına yatırılır.

HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
LİMAN OPERASYON ŞEFİ	KALİTE MÜHENDİSİ	LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	39/100

EK – 5

GROS TONAJA GÖRE GEMİ VE DENİZ ARAÇLARININ ALMASI GEREKEN RÖMORKÖR SAYISI VE RÖMORKÖRLERİN ÇEKME KUVVETLERİ

	Gemi GT Tonajı	Gemi Tipi	İstenen Römorkör Sayısı (Asgari)	İstenen Toplam Çekme Kuvveti (Asgari)	Açıklama
1	2000 – 5000	Tüm Gemiler	1	16	En az 16 ton
2	5001 – 15000	Tüm Gemiler	2	32	Her biri en az 16 ton
3	15001 – 30000	Tüm Gemiler	2	60	Her biri en az 30 ton
4	30000 – 45000	Tüm Gemiler	2	75	Her biri en az 30 ton
5	45000 üstü	Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler	2	90	Her biri en az 30 ton
6	45001 – 75000	LPG, Parlayıcı, Patlayıcı ve Kimyasal Tankerler	3	90	Her biri en az 30 ton
7	75 000 üstü	LPG, Parlayıcı, Patlayıcı ve Kimyasal Tankerler	3	120	Her biri en az 30 ton
8	Her Tonaj	LNG Taşıyan Gemiler	3	150	Her biri en az 30 ton

6.2. Tehlikeli Yüklerin Tahmil ve Tahliye İşlemlerine Yönelik Mevsim Koşullarına Göre Alınması Gerekli İlave Tedbirlere İlişkin Prosedürler

Tehlikeli yükler genel olarak mevsimlere bağlı olarak yüksek sıcaklık (yaz aylarında) ve yağmur, kuvvetli rüzgar (tüm yıl geçerli) olaylarından etkilenebilir. Liman tesisi bulunduğu coğrafik konum nedeniyle kış aylarında kar ve buzlanma etkisine çok nadir maruz kalır.

- Sıcaklık kontrollü taşınması gereken yükler yaz aylarında, aşırı sıcak havalarda doğrudan güneş görmeyecek şekilde istifeye alınır ve doğrudan güneş ışınlarından korunur.
- Yağmurlu havalarda paketlenmiş ve yük taşıma birimi (CTU) içinde olmayan sınıf 4.3 tehlikeli yüklerin operasyonuna hiçbir şart altında izin verilmez ve kesinlikle gemilere yüklenmez ve tahliye edilmez. Depolama yapılacaksa mutlaka kapalı yerlerde depolanır.
- Kar ve buzlanma olması durumunda kaygan ortam yok edilene kadar liman makineleri ve aktarma araçlarının çalışmasına müsaade edilmez, ortam güvenliği sağlandığında araçlar en güvenli hızda operasyonları gerçekleştirirler.

HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
LİMAN OPERASYON ŞEFİ	KALİTE MÜHENDİSİ	LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	40/100

6.3. Yanıcı, Parlayıcı ve Patlayıcı Yüklerin Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen İşlemlerden Uzak Tutulması ve Tehlikeli Yük Elleçleme, İstifleme ve Depolama Sahalarında Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen Araç, Gereç veya Alet Çalıştırılmaması Konusundaki Prosedürler

Liman sahasında veya gemi üzerinde yapılacak olan tüm sıcak işler izne tabiidir. İdç Liman sahasında veya gemi üzerinde çalışacak olan tüm alt yüklenicilerden veya gemi personelinden güvenlik açısından tecrit ve yalıtım sağlayacak bir düzenek, yapılacak çalışma ile ilgili bilgilendirme levhaları, sınırlandırılmış bir çalışma alanı, tahliye planı ve gerekiyorsa yüksekte çalışma izinlerini talep eder. Tehlike riskinin yüksek olduğu yerlerde iş yapılması mecburi ise, işe başlamadan önce tehlikeli madde ihtiva eden yükler güvenli bir mesafeye taşınır.

Tehlikeli yüklerin bulunduğu ortamlarda sigara içmek kesinlikle yasaktır.

7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT

7.1. Tehlikeli Maddelerle İlgili Tüm Zorunlu Doküman, Bilgi ve Belgelerin Neler Olduğu, Bunların İlgilileri Tarafından Temini ve Kontrolüne İlişkin Prosedürler

Tehlikeli yük elleçlemesine yönelik liman tesisinde bulundurulacak dokümanlar aşağıda listelenmiştir:

1. International Maritime Solid Bulk Cargoes Code (IMSBC Code), (düzeltmeleri ile)
2. BLU Code ve BLU Manual

7.2. Kıyı Tesis Sahasındaki Tüm Tehlikeli Maddelerin Güncel Listesinin ve İlgili Diğer Bilgilerinin Düzenli ve Eksiksiz Olarak Tutulma Prosedürleri

Liman tesisinde kullanılan liman operasyon kayıt sistemi ile limana giriş yapmış ithalat ve ihracat yüklerin listeleri giriş ve çıkış tarihi itibarı ile kayıt altına alınır. Aylık olarak düzenli hazırlanacak raporda yükün rejimi (kategorisi), tehlikeli maddenin uygun taşımacılık ismi, tehlike sınıfı, paketleme grubu ve UN numarası bulunur.

Tehlikeli maddelerin farklı zamanlarda ve farklı lokasyonlardaki bilgileri ulaşılabilir durumdadır.

➤ Gemi ile gelecek tehlikeli maddeler hakkındaki bilgiler

Gemi gelmeden önce acenteden gelen bilgiler dahilinde hangi tehlikeli maddelerin toplam ne tonajda bulunduğunun bilgisi tahliye manifestosu ile elde edilir. Bu bilgilerin teyidi ve

HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
LİMAN OPERASYON ŞEFİ	KALİTE MÜHENDİSİ	LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	41/100

gemideki bulunduğu ambarlar tahliye listesinde ve tahliye planından elde edilmektedir. Tahliye edilecek yüklerin yanı sıra transit olarak gemide kalacak yüklerin tonajı ve hangi ambarlarda kalacağı da yükleme planında (general stowage plan) bulunmaktadır.

➤ Tahliye edilip liman sahasında depolanan ve/veya istiflenen tehlikeli yükler hakkında bilgiler

Tüm tehlikeli maddeler için tahliyeden önce saha planlaması yapılır. Tahliye operasyonu süresince katı dökme yükler kantar tartımı yapılarak daha önce planlanan sahaya alınmaktadır. Herhangi bir anda sahada bulunan tehlikeli yüklerin miktarı hakkında liman bilgi sisteminde (oracle tabanlı) sorgulanarak elde edilebilir. Bulundukları sahalar önceden yapılmış saha tahsisi çerçevesinde belirlenmektedir. Tahliyesi tamamlanmış ve gümrük izni alınmış yükler liman sahası dışına çıktığında miktar olarak sistemden düşümü yapılır.

7.3. Tesise Gelen Tehlikeli Yüklerin Uygun Şekilde Tanımlandığının, Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanıldığının, Sertifikalandırıldığının, Paketlendiğinin Ambalajlandığının, Etiketlendiğinin ve Beyan Edildiğinin ve Kurallara Uygun Ambalaj, Kap veya Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde Yüklendiğinin ve Taşındığının Kontrolü ve Kontrol Sonuçlarının Raporlanma Prosedürleri

Liman tesisine girecek olan tehlikeli maddeler için aşağıdaki bildirim kuralları geçerlidir. Yükler limana vardığında kontrol noktalarında İDÇ LİMAN operasyonel prosedürleri kapsamında kontroller yapılacaktır. Tehlikeli maddelerle ilgili olarak yapılacak kontroller uluslararası ve ulusal konvansiyonlar ve yönetmelikler çerçevesinde yazılı olan tüm konuları kapsayacaktır. Yük ilgililerin bu kurallardan haberdar olmaları şarttır.

➤ Karayolundan Liman Varmadan Önce:

Tehlikeli yükler İDÇ Liman Terminaline giriş yapmadan önce gemi acentesi yükleme listesi gönderecektir. Bu listede herhangi bir tehlikeli yük varsa özellikleri belirtilecektir. Bu tehlikeli yük için operasyon planlamacısı sahada yüke uygun bir yer tespit edecek ve yükün tespit edilen yere indirilmesi için ilgili diğer operasyon birimlerini bilgilendirecektir.

➤ Karayolundan Limana Giriş Aşamasında:

Sürücü terminal ana kapısına geldiğinde Güvenlik aşamasında duracak ve tehlikeli yük ile ilgili bilgileri verecektir. Sürücü daha sonra terminal kapısından giriş yaptıktan sonra operasyon yetkilisine dokümanlarını teslim edecektir.

Kantar işlemine tabii bir yük ise öncelikle liman kantarına girdikten sonra yükün sahaya indirilme veya doğrudan gemiye yükleme operasyonuna devam edilecektir.

Paketli yüklerde kontrol noktasında önceden verilmiş bilgilere istinaden IMDG kurallarına göre doğru plakartlandırıldığının, diğer IMDG işaretlerinin ve mecburi olduğu durumlarda UN Numarasının fiziki kontrolü yapılacaktır.

HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
LİMAN OPERASYON ŞEFİ	KALİTE MÜHENDİSİ	LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	42/100

➤ Gemi Limana Varmadan Önce:

Gemi ile limana varmadan önce operasyon planlayıcısı geminin yükleme planına istinaden tehlikeli yükleri belirleyecektir. Paketli veya ambalajlı tehlikeli yükler için uygun taşımacılık ismi, tehlike sınıfı, paketleme grubu ve UN numarası tanımlanacaktır.

Supalan olarak tahliye edilmeyecek farklı tehlike sınıfına ait yükler olması durumunda IMDG Kod Cilt 1 Bölüm 7 gereğince ayrıştırma kurallarına uygun olarak saha istifleme planı yapılacaktır. Yük tahliye edildiğinde istiflenmek için önceden belirlenmiş ve her yük için tahsis edilmiş uygun sahalara indirilecektir.

7.4. Güvenlik Bilgi Formunun (SDS) Temini ve Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler

İDÇ LİMAN tesislerinde genel tehlike sınıfı kapsamında alınan tedbirlerin yanı sıra her liman tesisine denizden veya karadan gelen tehlikeli yük veya tehlikeli madde veya tehlikeli içeriğe sahip olan yüke ilişkin yük ilgisinden Güvenlik Bilgi Formu istenir.

Bu güvenlik bilgi formları üç yıl boyunca saklanır.

7.5. Tehlikeli Yüklerin Kayıt Ve İstatistiklerinin Tutulması Prosedürleri

Madde 7.2’de belirtildiği üzere tehlikeli yüklerle ilgili bilgiler düzenli olarak tutularak, yetkili otoritelerin talep ettiği şekilde istatistiki bilgiler hazırlanıp, raporlanır. Raporlar soft ortamda istenildiğinde ulaşılabilecek şekilde saklanır.

7.6. Kalite Yönetim Sistemi İle Bilgiler

İDÇ LİMAN olarak ISO 9001:2015 Kalite Yönetim Sistemi, ISO 14001:2015 Çevre Yönetim Sistemi, ISO 45001:2018 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi ve ISO 50001:2018 Enerji Yönetim Sistemi standardı uygulanmaktadır.

8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE

8.1. Cana, Mala ve/veya Çevreye Risk Oluşturabilecek Tehlikeli Yüklere ve Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Prosedürü

Limanın özelliklerine ve gemi trafiğine, taşıdığı yük miktarına ve yük özelliklerine bağlı olarak yapılan, İDÇ LİMAN İŞLETMELERİ A.Ş. Acil Müdahale Planı Risk Analizine göre tesiste meydana gelebilecek kazalar sonucu 1. Seviye yayılmalar oluşabileceği belirlenmiştir. Bu nedenle oluşturulan senaryolar 1. Seviye yayılmalar yani yerel personel ile müdahale edilebilen küçük işletme yayılmaları şeklindedir. İDÇ LİMAN İŞLETMELERİ A.Ş. bu kapsamda körfezde hizmet veren UZMAR Uzmanlar Denizcilik Tic.ve San.Ltd.Şti firması ile “Kıyı Tesisinin Yetkili Kurulştan Acil Durumlarda Müdahaleye Hazırlıklı Olma Hizmeti Alımı” sözleşmesi imzalamıştır. Nemrut Körfezinde gemi manevraları yaptıran

HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
LİMAN OPERASYON ŞEFİ	KALİTE MÜHENDİSİ	LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	43/100

Marin Römorkör ve Kılavuzluk A.Ş.'e ait yangın söndürme donanımlı römorkörler, 24 saat hizmet vermektedir.

Gemilerden veya kıyı tesisinin operasyonel faaliyetlerinden kaynaklanabilecek yangın ve küçük ölçekli kirlenmelere karşı, Çevre,Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığının 20.01.2020 tarihinde onayladığı "Acil Müdahale Planı" nda belirtilen prosedürlere göre müdahale yapılacaktır.

8.2. Kıyı Tesisinin Acil Durumlara Müdahale Etme İmkânı, Kabiliyet ve Kapasitesine İlişkin Bilgiler

İskele ve tesisin karada kalan kısmında yangın hidrantları, nozul ve yangın hortumları ile donatılmış yangın dolapları, yangına müdahaleye destek amaçlı yedek su depolama tankı mevcuttur. Tesiste bulunanları uyarmak amaçlı yangın alarm butonları ve anons sistemi de mevcuttur. 1 adet su arazözü hazır durumda bulundurulmaktadır.

Gemide veya tesiste oluşabilecek acil durumlarda, acil durum alarm butonuna basılarak derhal uyarı yapılır. İlk müdahale için hazırlık yapılırken acil durumlarda haber verilecekler bilgi iletilir. Yangın, kirlilik vb. durumlar için iskelede kontrollü bir şekilde tahliye-yükleme operasyonları durdurularak Liman işletme talimatları çerçevesinde hareket edilir. Gemilerin acil kalkış operasyonları için gemilere hazırlıklar verilir. Marin Römorkör ve Kılavuzluk A.Ş. firmasına ait römorkörler hazırda bekletilir.

Doğal afetlerde veya tesisin imkanlarının yetersiz kalabileceği acil durumlarda dış hizmetlerden de faydalanılacaktır.

8.3. Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Kazalara Yönelik Yapılacak İlk Müdahaleye İlişkin Düzenlemeler (İlk müdahalenin yapılma usulleri, ilkyardım imkan ve kabiliyetleri vb. hususlar)

Herhangi bir kaza veya olayda aşağıdaki kurallara dikkat edilecektir:

- Yaralanmaya herhangi bir tehlikeli madde neden olduğunda maruz kalınan tehlikeli maddenin Güvenlik Bilgi Formunun 4. Bölümünde yazan ilk yardım tedbirleri uygulanır. Aynı zamanda 11. Bölümdeki maddenin toksikolojik etkileri de göz önünde bulundurulmalıdır.
- Herhangi bir kişi yaralandığında öncelikle maddenin özelliğine göre ilk yardım kuralları uygulanır veya en yakın ilk yardım yapabilecek bir kişi çağırılır, ancak yaralı kişi gerekmiyorsa kesinlikle hareket ettirilmez.
- Yaralıya müdahale edecek kişi ortam şartlarından etkilenmemek için mutlaka uygun kişisel koruyucu kıyafet ve ekipmanlarını kullanmak zorundadır. Uygun koruyucu

HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
LİMAN OPERASYON ŞEFİ	KALİTE MÜHENDİSİ	LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	44/100

donanımına sahip kişiler, yaralı eğer ortamdan etkilenmişse (zehirli gaz, havasız veya dumanlı ortam) en kısa sürede bu ortamdan dışarı çıkartılmalıdır. Yaralı korozif bir madde ile temas etmişse, maddenin bulaştığı kıyafetlerinden en kısa süre içinde kurtulması gerekir.

- Bölüm 8.4'te yazılı telefonlardan gerekli olanlar aranıp uzman desteği veya ambulans çağırılır.
- Her ne kadar önemsizmiş gibi görünse de ilk yardım gerektiren tüm yaralanmalar ve yaralanmaya neden olmayan kazalar ve olaylar mutlaka Liman Yetkilisine rapor edilir.

8.4. Acil Durumlarda Tesis İçi ve Tesis Dışı Yapılması Gereken Bildirimler

Acil durumlarda tesis dahilinde aşağıda yazılı olan ilgili birim ve numaralara ulaşılabilir. Ayrıca diğer Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri EK – 3 te verilmiştir.

İDÇ LİMAN

LİMAN TESİSİ GÜVENLİK SORUMLUSU : 0532 774 08 81 (OSMAN YILDIZ)

LİMAN VARDİYA AMİRİ : 0534 365 75 43

LİMAN GÜVENLİK BİRİMİ : 0 232 625 54 65 / DAH: 4121

Polis : 112

Ambulans : 112

İtfaiye : 112

8.5. Kazaların Raporlanma Prosedürleri

Acil durum ve/veya bir kaza olduğunda madde 8.4'teki numaralar aranacağı ve bilgi verileceği zaman sakin olunmalı, acil durumun olduğu bölge, bina, arayanın iletişim numarası ve ne şekilde bir acil durum olduğu aranan kişiye anlatılmalıdır. Bu aşamada verilecek olan bilginin doğru ve anlaşılır olması çok büyük önem taşımaktadır, bu bilgi kapsamında ilk müdahalenin ne olacağı konusunda karar verilecektir.

8.6. Resmi Makamlarla Koordinasyon, Destek ve İşbirliği Yöntemi

Herhangi bir acil durum müdahale gereksinimi olduğunda acil durumu yönetecek ve resmi makamlarla koordinasyon, destek ve/veya işbirliği sağlayacak kişi Liman Yöneticisidir.

HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
LİMAN OPERASYON ŞEFİ	KALİTE MÜHENDİSİ	LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	45/100

Operasyon Yöneticisi ise acil durum müdahale operasyonunu ve kendisine bağlı olan tüm ekibi yönetir. Yapılacak tüm faaliyetleri Acil Durum Müdahale Planına uygun bir şekilde yürütür. İlgili resmi kurumlarla ve makamlarla kurulacak olan iletişimde de kontakt noktasıdır.

Operasyon Yöneticisinin olmadığı zamanlarda operasyonu yönetecek kişi Vardiya Amirleridir.

Acil durumlarda irtibata geçilebilecek, koordinasyon sağlanacak, destek talep edilecek veya sadece bilgi verilecek kurumlar ve iletişim bilgileri aşağıdaki gibidir:

Aliağa Kaymakamlığı	: 0232 616 1001
Aliağa Cumhuriyet Başsavcılığı	: 0232 616 2882
Aliağa Garnizon Komutanlığı	: 0232 616 0996
Aliağa İlçe Jandarma Komutanlığı	: 0232 616 1982
Aliağa Sahil Güvenlik Komutanlığı	: 0232 616 8137
Aliağa İlçe Emniyet Müdürlüğü	: 0232 616 2165
Aliağa Liman Başkanlığı	: 0232 616 1993 / 616 1999 / 616 6774
Aliağa Deniz Polisi Amirliği	: 0232 616 1337
Aliağa Gümrük Müdürlüğü	: 0232 625 5233 / 625 52 14
Aliağa Belediye Başkanlığı	: 0232 616 1980
Alo İtfaiye	: 112
Aliağa İtfaiye	: 0232 616 1045
İzmir Ambulans Servisi	: 112
Aliağa Devlet Hastanesi	: 0232 616 2839
Aliağa İlçe Sağlık Müdürlüğü	: 0232 616 8989
İl Afet ve Acil Durum Müdürlüğü	: 0232 478 1701

8.7. Gemi ve Deniz Araçlarının Acil Durumlarda Kıyı Tesisinden Çıkarılmasına Yönelik Acil Tahliye Planı

Gemi ve deniz araçlarının kıyı tesisinden çıkması için meydana gelebilecek acil durumlar ve tahliye öncesinde, sırasında ve sonrasında yapılacak bildirimler ve operasyon planları aşağıdadır:

Gemide veya operasyon altındaki sahil vinçlerinde yangın çıkması

Yangını ilk gören veya duyan liman çalışanı (gemi operasyon çalışanları, vinç operatörleri, rıhtım güvenlik personeli, CCTV personeli, teknik personel veya görevi nedeniyle rıhtımda bulunan herhangi bir liman çalışanı) en hızlı şekilde bu dokümanın 8.4 maddesinde

HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
LİMAN OPERASYON ŞEFİ	KALİTE MÜHENDİSİ	LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	46/100

bulunan numaralardan mesai saatleri dahilinde Liman Yöneticisini ve mesai saatleri dışında Vardiya Amirini arayarak acil durum bildiriminde bulunur.

Bildirimle birlikte geminin limandan ayrılması gerekiyorsa aşağıdaki süreçler tamamlanır:

- Operasyon devam ediyorsa durdurulur ve operasyon ile ilgili çalışanlar güvenli bir yere sevk edilir.
- Yangın gemideyse gemi üzerindeki veya yakınındaki sahil vinçleri yangının etki alanından uzak bir yere nakledilir ve vinç bomları vira edilir.
- Yangın sahil vincindeyse ve içinde operatöre varsa öncelikle operatör güvenli bir şekilde rıhtıma indirilir ve yanan vincin yakınındaki vinçler uzak bir yere nakledilir.
- Rıhtımda yangın söndürme işlemleri için itfaiye ve yangınla mücadele ekipleri bilgilendirilir, kapı operasyon çalışanlarına ve gümrük muhafaza memurlarına yangının lokasyonu ve yangın söndürme araçlarının liman sahasına girmesi konusunda bilgi verilir.
- Yetkili kılavuzluk ve römorkaj teşkilatına ve palamarcılara bilgi verilerek geminin avara edebilmesi için en kısa sürede römorkörlerin olay mahalline gelmeleri talep edilir.
- Denizden yangına müdahale edilebilmesi için yangın söndürme donanımına sahip römorkörlerin de olay mahalline gelmeleri talep edilir.

Liman Başkanlığı aranarak geminin acil durum nedeniyle limanı terk edeceği bilgisi verilir.

- Geminin makinaları çalışır durumda olup kendi imkanları ile rıhtımdan avara edebiliyorsa, en kısa sürede rıhtım halatları bırakılıp limanı terk etmesi sağlanır, gemi makinaları çalışmaz durumda ise römorkör yardımı ile limanı terk etmesi sağlanır.
- Tüm operasyonlar mesai saatlerinde Liman Yetkilisi, mesai saatleri dışında Vardiya Amiri tarafından yönlendirilir.

Ani gelişen kuvvetli rüzgar veya fırtına nedeniyle rıhtıma bağlı geminin halat kesmesi

Liman işletmesi olarak meteoroloji şartları sürekli takip edilmektedir. Şiddetli fırtına ihbarları olması durumunda operasyon çalışanlarına, operatörlere ve rıhtımda bağlı gemilerin nöbetçi personeline bilgi verilir. Öncelik her şart altında geminin halatlarının fazlalaştırılması ve gelecek olan fırtınanın şiddetine göre gemi makinalarının her zaman en hızlı şekilde harekete hazır olacak şekilde bulundurulmasını sağlamaktır. Rüzgar, sahil vinçlerinin emniyetli çalışmasını engelleyecek şiddete ulaştığında vincin rüzgar alarmı devreye girer ve operasyon durdurularak vinçler emniyete alınırlar. Henüz operasyon durmadan veya devam ederken rıhtıma bağlı geminin halat kesmesi ve rıhtımdan ayrılmaya başlaması durumunda aşağıdaki süreçler izlenir:

HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
LİMAN OPERASYON ŞEFİ	KALİTE MÜHENDİSİ	LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	47/100

- Eğer gemi yüklemesi veya tahliyesi devam ediyorsa ve gemi ambarı içinde vince bağlı yük varsa vinç operatörüne en hızlı şekilde vincin intercomu ve/veya telsiz ile geminin rıhtımdan ayrıldığının bilgisi verilir.
- Gemi kaptanının kararına istinaden rıhtıma yeni halat verilebilir ve geminin tekrar bağlanması sağlanır veya mevcut halatlar da fora edilerek geminin rıhtımdan ayrılması sağlanır.
- Operasyon altındaki geminin operasyon tamamlanmadan zorunlu nedenlerle rıhtımı terk etmesi durumunda hem Liman Başkanlığına hem de Gümrük Müdürlüğüne bilgi verilir.

8.8. Hasarlı Tehlikeli Yükler İle Tehlikeli Yüklerin Bulaştığı Atıkların Elleçlenmesi ve Bertarafına Yönelik Prosedürler

Tehlikeli madde ihtiva eden paketli yüklerin veya ambalajların yapısal gövdeleri ve ana kısımları önemli ölçüde deforme olmuş, kırılmış, çatlamış, içeri göçmüş, delik açılmış ise ambalajlar ağır hasarlı anlamına gelmektedir. Bu tip yükler elleçlenmeden önce Risk Değerlendirmesi yapılması zorunludur. Risk değerlendirmesi yapılacak ambalajlar ve paketler için belirtilmiş hasar çeşitleri aşağıdaki gibidir:

- Ambalajların yan taraflarında içeri/dışarı doğru aşırı derecede çıkıntı oluşması
- Çatlamış veya deforme olmuş köşe noktaları
- Aşırı kesikler/yırtılmalar
- Herhangi bir tarafının delinmesi veya kırılması
- Bu tip hasarları olan ambalaj içindeki tehlikeli maddelerin de hasar görmüş olması kuvvetle muhtemeldir. Limana gelme veya oluşma durumlarına göre tehlikeli madde ihtiva eden hasarlı yükler;

Gemilerden hasarlı bir şekilde gelebilir

- Serdümen/Puantör, terminale gemilerle hasarlı bir yük gelmesi durumunda, öncelikle hasar konusunda Rıhtım Vinci Operatörü'nü uyarır. Aynı zamanda Operasyon Sorumlusu ve Gemi Nöbetçi Güverte Zabiti de eş zamanlı olarak bilgilendirilir.
- Operasyon Sorumlusu risk değerlendirmesi yapar.
- Eğer sıradışı bir elleçleme gerekecekse kullanılacak sapanlar/kancalar/kilitler/forklift gibi ağır kaldırma ekipmanları rıhtımda hazır edilir.
- Ambalajın veya paketin içerisindeki kargo/emtia hakkında ciddi bir hasar öngörülmesi halinde, gümrük görevlisi de bu konuda bilgilendirilir.

HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
LİMAN OPERASYON ŞEFİ	KALİTE MÜHENDİSİ	LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	48/100

- Rıhtım Vinci Operatörü, ağır hasar görmüş yükleri sapanların altında kaldırır ve aynı uygulama hasarın türüne bağlı olarak sahadaki ekipmanı kullanan operatör tarafından da gerçekleştirilir.
- Yük hasarı ağırsa, istiflerinin dışında ayrı bir alanda istiflenir.

Liman kapısına hasarlı bir şekilde gelebilir

Araçların ve yüklerin kontrolünden sorumlu olan Operasyon Memuru, harici kamyon/tır şasisi üzerindeki yüklerin genel durumunu kontrol eder ve tehlikeli yük ihtiva eden hasarlı paketler olması durumunda Operasyon Sorumlusu'nu bilgilendirir.

Operasyon Sorumlusu tarafından kapı girişi öncesinde risk değerlendirmesi ve gerekli işlemler yapılır. Hasarın türü, yükün gemiye yüklenmesine izin verilmeyecek düzeyde ise veya kargoya/emtiaya olası bir hasarın verilmiş olması öngörülürse, Müşteri Hizmetleri temsilcisi vasıtasıyla Gemi Hattı/Acenta ile irtibat kurularak hasar görmüş yükün liman sahasına girmesine izin verilmez.

Yük liman içinde elleçlenirken veya istif içindeyken hasar görebilir

IMDG Kod 7.3.8'e göre tehlikeli yük taşıyan yük taşıma birimleri, gemiye yüklenmeden önce, dış hasar belirtileri, sızdırma, akıtma olup olmadığının tespiti için incelenmelidir. Hasarlı, akıtan veya sızdıran yük taşıma birimleri, hasarları giderilmeden ya da içlerindeki hasarlı ambalaj bertaraf edilmeden gemiye yüklenemez.

Tehlikeli yük ihtiva eden paketler veya ambalajlar elleçleme sırasında veya diğer harici sebepler nedeniyle makine operatörü veya dış araç sürücüleri gibi liman sahasındaki üçüncü şahıslar tarafından hasara uğratılabilirler.

Herhangi bir İDÇ Liman personelinin hasarlı herhangi bir yükü fark etmesi halinde, derhal Operasyon Sorumlusu'nu bilgilendirecektir. Bunun akabinde de yükün durumu ve hasar türünün niteliği değerlendirir, risk değerlendirmesi yapılır.

Operasyon Sorumlusu, hasar hakkında Vardiya Amirini bilgilendirir.

Operasyon Sorumlusu yükün içeriğine başka hasar gelmesini engellemek için gerekli ve uygun önlemleri alır ve ihracat yükleri için yükleme listesinden iptal edilmesi amacıyla gemi hattı veya acentesi bilgilendirilir.

IMDG Kod tehlikeli maddeleri farklı tehlike sınıflarına ayırmaktadır ve her tehlike sınıfı kendine has tehlikeler ve riskler taşımaktadır. Tespit edilen hasarlı yükte herhangi bir tehlikeli maddenin sızması durumunda aşağıda belirtilen tehlikeler oluşabilir:

- Boğuculuk, boğma etkisi,
- Zehirlenme,
- Canlı dokularda enfeksiyon ve yakma etkisi,

HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
LİMAN OPERASYON ŞEFİ	KALİTE MÜHENDİSİ	LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	49/100

- Aşındırıcılık ve deri yanıkları,
- Çalışma alanlarında yangın çıkması,
- Yangını artırma veya yayma etkisi,
- Patlama

Bu nedenle tehlikeli madde sızıntısı olan paketlerin veya ambalajların güvenli ve emniyetli bir şekilde elleçlendiğinden, koruyucu malzeme ve gereçlerin tam, eksiksiz ve çalışır durumda olduğundan, sızıntı vakalarının uygun bir şekilde raporlandığından, sızıntı yapan yüklerin sızıntı alanına güvenli ve emniyetli bir şekilde taşındığından ve en sonunda da sızıntı alanının kural ve yönetmeliklere uygun bir şekilde profesyonel olarak temizlendiğinden emin olmak gerekmektedir. Sızıntılı yüklerin gelişinden, sızıntının temizlenmesi dahil sürecin sonlanmasına kadar izlenecek yöntemler ve adımlar dikkatle takip edilmelidir.

Tehlikeli madde sızıntısı olan yükün elleçlenmesi konusunda Çevre Biriminin rolü

- Çevre Mühendisi sızıntı olan yerdeki durumu kontrol eder.
- Ciddi miktarlarda olan sızıntı ve dökülmelerde yükün kontrol edilmesinden önce mutlaka akan/dökülen tehlikeli maddenin Güvenlik Bilgi Formu elde edilir.
- Çevre Mühendisi tehlikeli maddenin tehlike sınıfına göre ve maddenin doğasına göre alınacak aksiyonun şekline karar verilir.
- Gerekli olduğu durumlarda itfaiye aracı hazır bekletilir.
- Sızıntı bulunan yükün veya tehlikeli madde bulaşmış atıkların kapıdan çıkış işlemleri hazır olduğunda sızıntı alanından çıkartılır.
- Gerektiğinde ulaşmak üzere sızıntı ve sevkiyat ile ilgili kayıtlar tutulur.
- Sızıntının ilk tespit edildiği alan da Çevre Mühendisi tarafından kontrol edilir ve çevre kirliliği oluşmuşsa uygun bir şekilde temizlenmesi gereklidir.
- Eğer gerekiyorsa maddenin özelliğine göre operasyon süresince uygun kişisel koruyucu malzemeler kullanılır.
- Sızıntılı yükün liman dışına çıkmasından sonra yetkili otoritelerin vermiş olduğu uygun sertifikaya sahip kuruluşlar tarafından sızıntının bulaştığı her alan ve sızıntı havuzu uygun bir şekilde temizlenir.

IMDG Koda göre izlenecek genel süreçler ve hükümler aşağıdaki gibidir:

HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
LİMAN OPERASYON ŞEFİ	KALİTE MÜHENDİSİ	LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	50/100

- Sızıntı tespit edildikten sonra öncelikle olay mahalli çevrilecektir. Sızıntının olduğu alanın etrafı güvenlik şeridi ile çevrilerek yetkisiz personel girişi engellenir ve ilgili birimler haberdar edilir.
- Risk değerlendirmesi yapılarak risk belirlenir:
- Sızan veya dökülen malzemenin türü, sızıntının kaynağı ve miktarı belirlenir. Tehlikeli yük ile ilgili IMDG verileri ve Güvenlik Bilgi Formu temin edilir.
- Gerekli olan Kişisel Koruyucu Ekipman temini sağlanır:
- Sızıntıya müdahale öncesinde uygun kişisel koruyucu ekipmanlar ve malzemeler temin edilir.
- Mümkün olan durumlarda sızıntı sınırlandırılır ve yayılması engellenir: Sızıntının etrafa daha çok yayılmasını önlemek için öncelikle etrafı sınırlandırılır.
- Mümkünse sızıntının durdurulması sağlanır.
- Sızıntının devamını önlemek için sızan ambalajın öncelikle sızıntı havuzuna alınması veya deliğin tıkanması gerekir.
- Sızıntının temizlenme işlemleri başlatılır:
- Sızıntı kesinlikle talaş gibi yanıcı maddelerle temizlenmez; emici kit, kum, sorbent pedler gibi kuru, nötr emici malzemeler kullanılır.
- Sıvılarda: Küçük miktar döküntülerde üzerine emici madde/ malzeme ekleyerek absorplama yapılır. Büyük miktar döküntülerde, etrafında sınır/set oluşturulur. Katılarda: Dökülen madde kürek ve süpürgeyle ortamdan temizlenir. Tozlu bir ortam oluşturmamaya ve rüzgarda dağılmasına özen gösterilir. Sızan/dökülen maddenin toprağa, yer altı ve yerüstü sularına karışması önlenir.

Atıkların Bertarafı

Tehlikeli maddelerin içine konacağı ve bertarafa gönderileceği ambalajlar UN tip onaylı olmak zorundadır. Temizlenen tehlikeli madde uygun atık torbaları veya kutularında biriktirilerek liman tesisi içindeki Geçici Atık Depolama Alanına gönderilir. Çevre Kanunu ve Atık Bertarafı ile ilgili yönetmeliklere uygun olarak lisans almış tehlikeli atık bertaraf tesislerinde bertaraf edilmek üzere tehlikeli atık taşıma lisansına sahip firmalara teslim edilerek liman dışına çıkartılır.

8.9. Acil Durum Talimleri ve Bunların Kayıtları

Tesisimizde olası acil durumlara hazır olunması amacıyla her yıl acil müdahale eğitimleri ve tatbikatları yapılmakta ve kayıt altına alınmaktadır. Bu konuda Acil Durum Planına göre hareket edilmekte ve uygulama yapılmaktadır.

HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
LİMAN OPERASYON ŞEFİ	KALİTE MÜHENDİSİ	LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	51/100

8.10. Yangından Korunma Sistemlerine İlişkin Bilgiler

Acil durum ve yangın ekipmanları aşağıdaki gibidir:

- Yangın Hidrantları
- Yangın Söndürücüler
- Yangın Dolapları ve Yangın Hortumları
- Sahalardaki Yangın Alarm Detektörleri
- Mobil Arazöz Aracı

Diğer Acil Durum Malzemeleri

- Acil Telefon Listeleri
- Bina Yangın Planı
- Acil Durum Emniyet İşaretleri

8.11. Yangından Korunma Sistemlerinin Onayı, Denetimi, Testi, Bakım ve Kullanıma Hazır Halde Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler

Acil durum ve yangın ekipmanları:

Yangın Hidrantları: İş Güvenliği Uzmanları tüm yangın hidrantlarının listesini tutacaktır ve aylık kontrollerden sorumludur. Teknik Departman tamir ve bakımlardan sorumludur. Kontrol kayıtları İş Güvenliği uzmanları tarafından saklanacaktır.

Yangın Söndürücüler: İş Güvenliği Uzmanları tüm yangın söndürücülerin listesini tutacaktır ve aylık kontrollerden sorumludur. Tüm yangın söndürücülerin üzerinde son kontrol tarihinin ve İdç Liman'ın kontrol ile sorumlu olan çalışanın tanıtım numarasının yazılı olduğu bir etiket yapıştırılmış olacaktır.

Yangın Dolapları ve Yangın Hortumları: İş Güvenliği Uzmanları tüm yangın dolaplarının listesini tutacaktır ve aylık kontrollerden sorumludur. Teknik Departman tamir ve bakımlardan sorumludur. Kontrol kayıtları İş Güvenliği Uzmanları tarafından saklanacaktır.

Mobil Arazöz Aracı: İkmal Vasıtaları sorumlusu aylık kontrollerinden sorumludur. Teknik Departman tamir ve bakımlardan sorumludur.

Diğer acil durum malzemeleri:

Acil Telefon Listeleri – İş Güvenliği Uzmanları ilgili departmanların ve acil telefon listelerinin doğru ve güncel olmasını sağlamakla sorumludur.

HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
LİMAN OPERASYON ŞEFİ	KALİTE MÜHENDİSİ	LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	52/100

Bina Yangın Planı – Yangın planının her zaman güncel olması İş Güvenliği Uzmanları ve Liman Yetkilisinin sorumluluğundadır.

Acil Durum Emniyet İşaretleri – İş Güvenliği Uzmanları ve operasyon amirleri tüm emniyet işaretlerinin bağlı olduğu birimin bulunduğu yerde olmasından sorumludur. İş Güvenliği Uzmanları “Kaçış Yollarını” ve “Toplanma Yerlerini” belirlemek ve bu belgeleri uygun yerlere asmakla sorumludur.

8.12. Yangından Korunma Sistemlerinin Çalışmadığı Durumlarda Alınması Gereken Önlemler

Acil müdahale gereksinimi olduğunda ve yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda Madde 8.4’te yazılı olan telefon numaraları aranarak en yakın ekibe haber verilir.

8.13. Diğer Risk Kontrol Ekipmanları

Deniz yangınları ile mücadele:

Liman idari sahasında oluşabilecek deniz yangınlarına 06/8/1975 tarihli ve 7/10357 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile yürürlüğe konulan Karada Çıkabilecek Yangınlarla, Deniz, Liman veya Kıyıda Çıkıp Karaya Ulaşabilecek ve Yayılabilir veya Karada Çıkıp Kıyı, Liman ve Denize Ulaşabilecek Yangınlara Karşı Alınabilecek Önleme, Söndürme ve Kurtarma Tedbirleri Hakkında Yönetmelik hükümleri gereği resmî ve özel tüm kuruluşlarca müdahale edilir. Kıyı tesislerinde sabit ve taşınabilir yangın söndürücülerini ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları tam, hazır ve çalışır durumda bulundurulur.

Kıyı tesislerinde çıkabilecek yangınları söndürme faaliyetleri, ilgili mevzuat gereği oluşturulan gerekli araç ve gereçlerle donatılmış yangın söndürme ekipleri ile yapılır. Römorkörcülük faaliyetlerinde bulunan kuruluşlar da liman başkanlığının talimatı doğrultusunda söndürme faaliyetlerine katılır.

9. İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ

9.1. İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirleri

Terminal içinde tüm iş sağlığı ve güvenliği kuralları geçerlidir ve sıkı bir şekilde uygulanır. Bu konuda başarılı olmak, liman tesisinin sağlık, emniyet, güvenlik ve çevre koruma yönetim sisteminin anlaşılmasına, kabul edilmesine ve aktif olarak katılıp uygulanmasına bağlıdır.

Herkes öncelikle kendi sağlık ve emniyetini düşünmek zorundadır, aynı zamanda başkalarının da sağlık ve emniyeti önemlidir. Yapacağınız işlerden veya hatalardan başkalarının, aynı şekilde çevrenin de olumsuz etkilenebileceği unutulmamalıdır. Bunlara

HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
LİMAN OPERASYON ŞEFİ	KALİTE MÜHENDİSİ	LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	53/100

dikkat edilebilmesi ve herhangi bir emniyetsiz olaya, kazaya veya yaralanmaya sebebiyet verilmemesi için aşağıdaki kural ve yasaklamalara dikkat edilmelidir:



Liman tesisi içinde alkollü içecek ve uyuşturucu madde kullanımına kesinlikle izin verilememektedir.



Özel olarak tahsis edilmiş “Sigara İçilen Alanlar” dışında sigara içmek yasaktır. Aşağıda belirtilmiş alanlar sigara içilmesi yasak olan alanlardır.

- Atölyeleri de kapsayan ve İDÇ Liman tarafından kullanılan tüm binalar
- İDÇ Liman tarafından kiralanmış ve İDÇ Liman’ın sahibi olduğu tüm tesisler veya makineler
- Limana uğrak yapan gemilerin bordası
- Depolama sahaları veya rıhtım operasyonlarının yapıldığı alanlar
- Yanıcı sıvı veya maddelerin üretildiği, işlendiği, elleçlendiği, kullanıldığı, taşındığı veya depolandığı alanlar
- Akülerin şarj olduğu ve UPS cihazlarının bulunduğu alanlar

Liman tesisi içinde taşınabilir radyo veya diğer elektronik cihazlar, kulaklıklar veya tüm bunlara benzeyen alet ve cihazların kullanımı yasaktır.

Liman tesisi içinde asgari seviyede kullanılması gereken kişisel koruyucu malzemeler aşağıdadır:

- Reflektörlü yelek veya yüksek görünürlüklü kıyafet
- Baret
- Koruyucu Ayakkabı

Sembolik Emniyet İşaretleri

Sembolik emniyet işaretleri ebatları, renkleri ve uygun sembolleri sayesinde çevredekilere

HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
LİMAN OPERASYON ŞEFİ	KALİTE MÜHENDİSİ	LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	54/100

bilgi vermek veya talimatları belirtmek için kullanılır. Sağlık, emniyet ve çevrenin korunması amacıyla bilgi verilmesinde karşılaşılan sorunların pratik çözümü için ve özellikle farklı dil engelinin üstesinden gelmeye yönelik imge ve resimler (piktogram) kullanılmaktadır. Bu tip işaretler herkesin korunması amacıyla kullanılmaktadır:

- Sembolik emniyet işaretlerini görmezden gelmeyiniz!
- Eğer göreviniz gereği yapmakla yetkili bir kişi değilseniz sembolik emniyet işaretlerini sökmeyiniz!
- Sembolik emniyet işaretlerini karalamayınız, silmeyiniz, boyamayınız ve tahrif etmeyiniz!

YASAKLAMA İŞARETLERİ

Bu sembolik emniyet işaretleri yuvarlaktır, alt zemini beyazdır, çevresi halka şeklinde kırmızıdır ve çapraz bir şerit vardır. Piktogram siyahtır, işaretin merkezinde bulunur ve çapraz şeridin altındadır. Bu işaret bir şeyin yapılmaması gerektiği anlamını taşır.

Bazı yasaklama işaretleri, bunlarla da sınırlı olmamak üzere aşağıdaki gibidir:



HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
LİMAN OPERASYON ŞEFİ	KALİTE MÜHENDİSİ	LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	55/100

UYARI İŞARETLERİ

Bu sembolik emniyet işaretleri üçgen şeklindedir, alt zemini sarıdır ve çevresi siyahtır. Piktogram siyahtır, işaretin merkezinde bulunur. Bu işaret belirli bir risk veya tehlikeyi uyarır.

Bazı uyarı işaretleri, bunlarla da sınırlı olmamak üzere aşağıdaki gibidir:



GENEL
TEHLİKE



KOROZİF MADDE
TEHLİKESİ



YANGIN
TEHLİKESİ



PATLAMA
TEHLİKESİ



ZEHİRLİ MADDE
TEHLİKESİ



ASILI YÜK
TEHLİKESİ



BAŞA ALET
DÜŞME
TEHLİKESİ



HAREKETLİ
PARÇA TEHLİKESİ



ÇALIŞAN
FORKLİFTE
DİKKAT EDİNİZ



HAREKETLİ BOM
TEHLİKESİ

ZORUNLULUK İŞARETLERİ

Bu sembolik emniyet işaretleri yuvarlaktır ve alt zemini mavidir. Piktogram beyazdır, işaretin merkezinde bulunur. Bu işaret hangi spesifik davranışın veya hareketin gerektiği veya beklendiğini ifade eder veya tehlikelerden korunmak için hangi kişisel koruyucu malzemenin kullanılması gerektiğini belirler. Bu işaret bir şeyin yapılması gerektiği anlamını taşır.



REFLEKTÖRLÜ
YELEK GİYMEK
ZORUNLUDUR



BARET TAKMAK
ZORUNLUDUR



KORUYUCU
AYAKKABI GİYMEK
ZORUNLUDUR



GÜVENLİK
ELDİVENİ TAKMAK
ZORUNLUDUR



KULAK
KORUMASI
TAKMAK
ZORUNLUDUR



GÖZ KORUMASI
TAKMAK
ZORUNLUDUR



YÜZ KORUMASI
TAKMAK
ZORUNLUDUR



İŞ ÖNLÜĞÜ
GİYMEK
ZORUNLUDUR



GAZ MASKESİ
TAKMAK
ZORUNLUDUR



TOZ MASKESİ
TAKMAK
ZORUNLUDUR



DÜŞME KEMERİ
KULLANMAK
ZORUNLUDUR



ÇALIŞAM ALINI
TEMİZ
TUTULMALIDIR



HAVALANDIRMA
KULLANMAK
ZORUNLUDUR



GÜVENLİK KAFESİ
KULLANILMADIR



KORUYUCU
SİPER
KULLANILMADIR

HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN

KONTROL EDEN

ONAYLAYAN

LİMAN OPERASYON ŞEFİ

KALİTE MÜHENDİSİ

LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	56/100

GENEL BİLGİ İŞARETLERİ

Bu sembolik emniyet işaretleri kare veya dikdörtgen şeklindedir ve alt zemini yeşildir. Piktogram beyazdır, işaretin merkezinde bulunur. Bu işaret spesifik bir bilginin verilmesini sağlar. Örneğin bazı belli tesislerin, merkezlerin, acil durum yollarının ve çıkışların, ilk yardım ve kurtarma ekipmanlarının vs. yerleri bu işaretlerle gösterilir.



YANGIN ÖNLEME VE YANGINDAN KORUNMA

Bu sembolik emniyet işaretleri kare veya dikdörtgen şeklindedir, alt zemini beyazdır sarıdır ve çevresi kırmızıdır. Piktogram kırmızıdır ve işaretin merkezinde bulunur. Bu işaret yangınla mücadele ekipmanlarının ve yangın merkezlerinin yerini belli eder.



İŞ İZİNİ

İş izni dokümanları aşağıdaki konuları içermelidir:

- Yapılacak işin detayları

HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
LİMAN OPERASYON ŞEFİ	KALİTE MÜHENDİSİ	LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	57/100

- İşin yapılacağı zaman alınacak önlemleri
- Öngörülen tehlikelerin durumları
- Uygulanacak kontrol ölçümlerinin durumları

Standart operasyonel prosedürlerin içermediği konularda yapılacak olan işler için izni kullanılmalıdır. Atölyelerde, terminal sahasında, rıhtımda, deniz üzerinde veya tesisin herhangi bir yerinde yapılacak ve potansiyel olarak risk ve tehlike taşıyan rutin ve standart olmayan işlerde iş izni gereklidir. Farklı işler için iş izinleri mevcuttur. Aşağıdaki işlerler sınırlı olmamak üzere iş izni gerektiren konular:

- Sınırlı alanlarda yapılacak işler
- Sıcak işler
- Tehlikeli maddeler ile ilgili yapılacak işler
- Deniz üzerinde veya yanında yapılacak işler
- Basınçlı sistemlerde yapılacak işler
- Terminal genelindeki kazı işleri
- Elektrik işleri
- Yüksekte çalışma

Tüm rutin olmayan işlerde, tüm alt yükleniciler iş izni olmadan iş yapamazlar.

9.2. Kişisel Koruyucu Kıyafetler Hakkında Bilgiler İle Bunların Kullanılmasına Yönelik Prosedürler

Çalışanları iş ortamındaki tehlikelerden ve yapılan aktivite nedeniyle oluşan tehlikelerden korumak için kullanılacak olan Kişisel Koruyucu Malzeme Türleri aşağıdadır:

Baş Koruyucu Ekipmanı (Baret)

Kullanılan baretler TS 2429 EN 397 standardına uygun olmalı, baret üzerinde bu standarda uygunluğu gösterir işaretleme bulunmalıdır.

HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
LİMAN OPERASYON ŞEFİ	KALİTE MÜHENDİSİ	LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	58/100

Ayak Koruyucu Ekipmanı (Çelik Burunlu Ayakkabı):

Kullanılan ayakkabılar TS EN ISO 20345 standardına uygun olmalı, ayakkabı üzerinde bu standarda uygunluğu gösterir işaretleme bulunmalıdır. Lastik çizmelerde ise TS EN ISO 20344 uygunluğu aranmalıdır.

El Koruyucu Ekipmanı (Eldiven):

Eldiven, doğal, sentetik veya bunların karışımı kauçuk, lastik veya lateks (kauçuğun hammaddesi) yalıtkan ve elastiki malzemeden beş parmaklı olarak üretilir. Eldiven üzerinde dikiş, çatlak, delik, yırtık, kalıp izi buruşuk, kabarcık ve yama olmamalı sağ ve sol el, ayrı ayrı imal edilmelidir. Eldivenlerle hiçbir zaman tek başına (koruyucu malzeme kullanılmadan) enerjili yere temas edilmez.

a) Kullanılan eldivenler minimum standart olan EN 420 (Genel İş Eldiveni) standardına uygun olmalıdır.

b) Kullanan personel, ellerini çalışma sırasında çapak batmalarına, kesilmelere, sıyrılmalara ve cisim batmalarına karşı korumak için kullanması gereken eldiven nitril kaplı, EN 388 (Mekanik İş Eldiveni) standardına uygun olmalıdır.

Hafif İşler: Hafif metal işleri, yük indirme ve bindirme, paketleme, bakım işleri gibi

Orta Ağırlıktaki: Hafif metal işleri, yük indirme ve bindirme, montaj, çöp toplama, su ve elektrik tesisat işleri, genel bakım işleri gibi.

Ağır İşler: Ağır metal işleri

c) Asit, baz, boya işleri, madeni yağlar gibi kimyasal malzemelerle çalışırken kullanılacak eldiven EN 374 (Kimyasal Malzeme) standardına uygun olmalıdır.

d) Elektrik işleri yaparken kullanılacak eldiven EN 60903 standardına uygun olmalıdır.

e) Gaz ile metal keserken veya kaynak yaparken kullanılacak eldiven TS 7935 EN 407 (Isı ve Kaynak Eldiveni) standardına uygun olmalıdır.

Tehlikeli maddelere müdahale için kullanılacak olan el koruyucu ekipmanların standartları aşağıdaki gibidir:

EN 388: Mekanik risk EN 374: Kimyasal risk

EN 407: Sıcak ortam riski EN 511: Soğuk ortam riski

Göz Koruyucu Ekipmanı (İş Gözlüğü):

Kullanılan iş gözlükleri TS 5560 EN 166 standardına uygun olmalı, gözlük üzerinde bu standarda uygunluğu gösterir işaretleme bulunmalıdır.

HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
LİMAN OPERASYON ŞEFİ	KALİTE MÜHENDİSİ	LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	59/100

Kimyasal malzemelerle çalışırken, tozlu maddelerle çalışırken, boya işleri yaparken ve basınçlı hava püskürtmeli sistemlerle çalışırken, gözleri korumak için 'goggle' diye tabir edilen tam kapalı iş gözlüğü kullanılmalıdır.

Kaynak işlemleri yapılırken; oksijen kaynağı için 5 no koyulukta yeşil lensli tam kapalı, elektrik kaynağı için ise 9 no koyulukta yeşil lensli tam kapalı gözlük kullanılmalıdır. Tehlikeli maddelere müdahale için kullanılacak olan göz koruyucu ekipmanların standartları aşağıdaki gibidir:

EN 166: Teknik performans standardı

EN 167: Optik testler için yöntemler

EN 168: Optik testlerin dışındaki testler için yöntemler

EN 169: Kaynak filtreleri

EN 170: Ultraviyole filtreleri

EN 172: Sanayi kullanımı için parlaklık filtreleri

EN 175: Kaynak işlemlerinde yüz koruma ekipmanı

Yüz koruyucu ekipmanı (Yüz Koruyucu):

Yüz koruyucular, sıçrayan ark veya sıçrayan yabancı cisimlerden yüzü korumak için kullanılır. Yüz koruyucu ekipmanlar kullanılırken EN 166 standardına uygunluğu aranmalıdır. Yüz koruyucular barete takılır ve baret ile birlikte kullanılır.

Yüz koruyucular, yapılan işin yarattığı tehlikeye göre, iş gözlüğüne ilave olarak da yüzün geri kalan kısımlarını korumak için kullanılabilir.

Kulak koruyucu ekipmanı (Kulak Tıkacı, Kulaklık):

80 dB üzerindeki zararlı ses ve gürültülerin kulağa zarar vermesini engellemek amacıyla kullanılan güvenlik malzemesidir.

Çalışma ortamlarındaki sürekli gürültüler, zamanla işitme duyusunun kaybolmasına neden olmaktadır. Bu nedenle çalışma ortamındaki gürültü kaynakları mümkün olduğunca izole edilmeli, izolenin mümkün olmadığı yerlerde de EN 352–2 standardına uygun kulak tıkaçları veya EN 352–1 standartlarına uygun kulaklıklar kullanılmalıdır.

Solunum sistemi koruyucusu (Toz-Gaz Maskeleri):

İki tür solunum sistemi koruyucu ekipmanı mevcuttur.

- Filtreli tip koruyucu maskeler: ortamdaki partiküllerin süzülerek nefes alınmasını sağlar. Bu tür maskeler, EN 149 (bakım gerektirmeyen) standardına uygun olmalıdır.

HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
LİMAN OPERASYON ŞEFİ	KALİTE MÜHENDİSİ	LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	60/100

Ortamda bulunan partiküllerin cinsine göre FFP1, FFP2 ve FFP3 tip filtrelerden veya maruz kalınan gazın cinsine göre o gaz için uygun filtre seçilmelidir.

- b. Yarım yüz maskesi; Boya işi yapılırken, ağız burun ve çeneyi kapatarak, havayı temizler. Filtreleri kartuş tipi olup filtre etmez duruma geldiğinde değiştirilir. Filtrelerin seçimi, hangi tür gaz veya toza koruma yapılması isteniyorsa ona uygun filtre seçilir. Yüze iyi oturması için ayarlanabilir ve elastiki bandı olmalıdır.

Tehlikeli maddelere müdahale için kullanılacak olan solunum cihazlarının standartları aşağıdaki gibidir:

EN 136: Tam yüz gaz maskeleri için standart. EN 137: Solunum tüp ve sırtlıkları için standart.

EN 139: Temiz hava beslemeli maskeler için standart.

EN 140: Yarım yüz gaz maskeleri için standart.

EN 141: Gaz-buhar filtreleri için standart.

EN 149: Bakım gerektirmeyen maskeler için standart.

EN 270: Temiz hava beslemeli başlıklar için standart.

EN 403: Kaçış maskeleri için standart.

EN 405: Bakım gerektirmeyen gaz-buhar maskeleri için standart.

Tehlikeli maddeler sonucunda meydana gelecek dumanlara müdahale için gerekli gaz ve buhar filtrelerinde kullanılacak seçim tablosu aşağıdadır:

A: Organik gaz ve buharlar için kullanılacak filtre (Kaynama noktası 65 dereceden yüksek)

B: İnorganik gaz ve buharlar için kullanılacak filtre

E: Asit gazları için kullanılacak filtre

K: Amonyak ve türevler için kullanılacak filtre

Beden koruyucusu (iş elbisesi, iş tulumu):

Tüm vücudu, hafif kesici, delici, yakıcı maddelerden korumak için iş elbisesi kullanılır. Dış tehlikelerin az olduğu yerlerde, keten iş elbiseleri kullanılabilir. Liman içi araç trafiğin yoğun olduğu bölgelerde giyilen iş elbiselerinin görünürlüğünün yüksek olması için reflektörlü bantlarla donatılmış olması gereklidir.

Tehlikeli maddelere müdahale için kullanılacak olan ve genel olarak beden koruyucu ekipmanların standartları aşağıdaki gibidir: EN 343: Yağmurluk standardı

EN 341: Genel iş elbiseleri standardı

EN 467: Sıvı kimyasallara karşı önlük standardı

EN 465: Kimyasallara karşı elbise standardı EN 471: Refletli elbise standardı EN 469 ve EN351: Isı ve alevde koruyucu elbise standardı

EN 412: Kesilmeye karşı önlük standardı

HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
LİMAN OPERASYON ŞEFİ	KALİTE MÜHENDİSİ	LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	61/100

EN 464: Sıvı-gaz kimyasal koruyuculu elbiseler standardı EN 1073-1: radyoaktif kirliliğe karşı elbise standardı

Kaynak maskesi:

Çalışan personelin yüzünü ve gözünü kaynak yaparken açığa çıkan zararlı ışınlardan kıvılcımlardan ve sıçrayan çapaklardan koruyan güvenlik malzemesidir. Maskenin sabit ve şeffaf camını taşıyan kısım ısıya mukavim hafif malzemeden imal edilir. Maske, isteğe bağlı (tercihe göre) olarak elle tutulacak, barete monte olabilecek veya ayarlanabilir baş bandıyla kullanılabilir. Sabit kısımda monteli olan şeffaf cam doğal ve net görüntü vermelidir, renkli camın bulunduğu hareketli çerçeve rahatlıkla açılıp kapanabilir, ayrıca yeşil şeffaf camlar rahatlıkla değiştirilebilir.

9.3. Kapalı Mahalle Giriş İzni Tedbirleri ve Prosedürleri

İDÇ Liman Kıyı Tesisinde kapalı alan çalışması olarak tespit edilen bölge sadece gemi ambar içleri olarak değerlendirilmektedir.

Gümrük kontrolü gerektiren limana gelen gemilerde çalışma yapılamamaktadır. Gümrük kontrolünün yapıldığını gösteren bayrak kontrolü ve gemi personelinin onayına istinaden çalışma yapılması ile ilgili bilgi ve önlemlerin alındığına dair gemi personeli ile iletişim kurulmaktadır.

İDÇ Liman tarafından gemi personeli ile Ship Shore Safety Checklist'in doldurulması sağlanarak çalışma yapılması ile ilgili e-posta veya telefon ile onay bildirimi sağlanır. Kapalı alan çalışmalarında her ekipte bir adet çoklu yaka gaz detektörü ile çalışılması sağlanır. Gemi kaptanı ve Gemi sorumlusunun onayı ile yüklenici firmanın oluşturmuş olduğu çalışma talimatı kapsamında ilgili çalışma yürütülmektedir.

Gemi üzerinde yapılacak çalışmalarda gemi kaptanı veya gemi sorumlusunun onayı olmadan çalışmaya müsaade verilmemektedir.

10. DİĞER HUSUSLAR

10.1. Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesinin Geçerliliği

Tehlikeli yük elleçleyen kıyı tesislerinin TYUB almaları ve geçerli durumda bulundurmaları zorunludur.

TYUB'nin geçerlilik süresi üç yıldır. Bu süre sonunda tekrar denetim yapılarak ücreti karşılığında belge yenilenir.

İDÇ Liman faaliyetleri süresince bu Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesinin şartlarına uygun hareket edecektir. Liman tesisi kullanıcılarının ve yük ilgililerinin de aynı şekilde şartlara uygun hareketleri beklenecek ve talep edilecektir.

HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
LİMAN OPERASYON ŞEFİ	KALİTE MÜHENDİSİ	LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	62/100

10.2. Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı İçin Tanımlanmış Görevler

- Tehlike yüklerin elleçlenmesi hususundaki gerekliliklere uygunluğunu izler ve kıyı tesisine öneriler sunar,
- IMDG Kod kapsamında yetkilendirilmiş olan TMGD'ler, görev yaptıkları veya hizmet verdikleri kıyı tesislerinin bu Yönetmelikte belirlenen sorumluluklarına yönelik olarak üçer aylık periyotlarla rapor hazırlar ve bu raporu İdareye bildirir,
- Tehlikeli maddelerin taşınmasında kıyı tesisi işleticisinin faaliyetleri konusunda kıyı tesisine yıllık rapor hazırlar (Yıllık raporlar 5 yıl süre ile saklanır talep üzerine idareye ibraz edilir),
- Tesise gelen tehlikeli maddelerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolünü sağlar,
- Mevzuatta yapılan değişikliklerde dahil olmak üzere kıyı tesisi çalışanlarının uygun eğitim alıp almadıkları ve bu eğitim kayıtlarının tutulup tutulmadığının kontrolünü sağlar,
- Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza ya da güvenliği etkileyecek bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum yöntemlerinin uygunluğunu kontrol eder,
- Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında meydana gelen ciddi kazalar, olaylar, ya da ciddi ihlaller konusunda hazırlanan raporların uygunluğu inceler ve gerekli raporun ilgili makamlara iletilmesini sağlar,
- Kazalar, olaylar, ya da ciddi ihlallerin tekrar oluşmasına karşı gerekli önlemlerin neler olduğunun belirlenmesini sağlar,
- Alt yüklenicilerin veya 3. Tarafların seçiminde ve tehlikeli maddelerin taşınması ile ilgili kuralların ne ölçüde dikkate alındığı analiz eder,
- Tehlikeli maddelerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesinde çalışanların operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında detaylı bilgiye sahip olup olmadıklarının tespitini yapar.

10.3. Karayolu ile Kıyı Tesisine Gelecek/Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Yükleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar (tehlikeli yük taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmamak zorunda oldukları ekipman teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar)

İ)Tehlikeli yük taşıması sırasında ilgili taraflarca düzenlenmesi gereken belgeler aşağıdadır;

HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
LİMAN OPERASYON ŞEFİ	KALİTE MÜHENDİSİ	LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	63/100

1. Tehlikeli Yük Beyannamesi
 2. Tehlikeli Yük Taşıma İrsaliyesi
 3. Çok Modlu Tehlikeli Yük Formu
 4. Tehlikeli Yük Manifestosu
 5. Paketleme ve Konteyner/Taşıt Yükleme Sertifikası
 6. Güvenlik Bilgi Formu
 7. ADR/RID/IMDG Kod 3.4 ve 3.5 kapsamındaki taşımalarda muafiyeti gösteren taşıma evrakı
 8. ADR 1.1.3.6 kapsamındaki taşımalarda muafiyeti gösteren taşıma evrakı
 9. ADR kapsamındaki taşımalarda
 - a. Taşımaya uygun ve geçerli SRC 5 sertifikası
 - b. ADR yazılı talimatı
 - c. Taşımaya uygun ve geçerli Araç Uygunluk Sertifikası
 - d. Taşıma evrakı
 10. Konteyner ile yapılan taşımalarda CSC Sertifikası
 11. Yük taşıma biriminde (CTU) ve yükleme güvenliğinde veya taşımaya ilişkin olarak ısıtma işlem görmüş ağaç kullanılması durumunda ağacın uygun olduğunu gösterir sertifika
 12. Konteyner veya araç içindeki yüklerin IMDG Kod kapsamında uygun bir şekilde emniyete alındığını gösteren yükleme güvenliği sertifikası (boşluk kalmamış, hareket imkanı olmayan parçalı yükler ve katı/sıvı dökme yükler haricinde)
 13. Liman tesisine gelen yük taşıma birimlerinde ve liman tesisinden çıkan yük taşıma birimlerinde zararlı gaz içeren veya fümigasyon uygulaması yapılmış olanlarının risk değerlendirme sonucu veya gaz ölçümü yapıldı ise taşımacılığa uygunluk belgesi,
- II) Yukarıda sıralanan taşımaya ilişkin zorunlu belgeler olmadan liman tesislerine gelen ve liman tesislerinden çıkan tehlikeli yükler taşınamaz. IMDG Kod kapsamında uygun bir şekilde emniyete alınmamış yükler de tehlikeli yük olarak işlem görür.

HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
LİMAN OPERASYON ŞEFİ	KALİTE MÜHENDİSİ	LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	64/100

Liman sahasındaki hız sınırları Madde 1.2'de belirtildiği üzeredir. Bununla birlikte Tehlikeli Madde taşıyan araçlar Karayolu Trafik Yönetmeliği kapsamında ;

Meskun mahallerde	: 30 km/saat
Duble ve Çift Şeritli Yollarda	: 50 km/saat
Çevreyollarında	: 60 km/saat hız sınırı bulunmaktadır.

Karadan ve denizden gelecek tehlikelerin, tehditlerin ve saldırıların neler olduğu ve bunlara ilişkin alınacak tedbirler limanın ISPS planları içinde yer almaktadır.

10.4. Denizyolu ile Kıyı Tesisine Gelecek/Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Yükleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar (tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usuller vb. hususlar)

Eğer bir gemi liman sahasında tehlikeli yüklerin taşınması veya elleçlenmesi ile ilgili bir operasyona katılacaksa veya katılıyorsa gündüz ve gece gözükebilecek özel bir sinyal türü kullanılacaktır. Tehlikeli yükler aşağıdaki yükleri de içermektedir:

- 60°C'nin altında parlama noktasına sahip kapalı kap içindeki dökme sıvı yükler;
- yanıcı ve/veya toksik dökme gazlar; ve patlayıcılar (kısım 1.4S kapsamı dışında), düzenleyici kurum tarafından belirtilen derecelendirmeye uygun olarak, sınıf 3'e tahsis edilen hassasiyetini kaybetmiş sıvı patlayıcılar ve sınıf 4.1'e tahsis edilen hassasiyetini kaybetmiş katı patlayıcılar.

Gündüz ya da gece sinyalinin kullanılmasındaki neden, liman bölgesi dahilindeki deniz trafik ve personeline, tehlikeli yüklerin ortamda bulunması ve elleçlenmesi nedeniyle artan tehlike hakkında bilgi vermektir. Kullanılacak sinyal ve işaretler aşağıdaki gibidir:

- Gündüz: "B" flaması ve



(Bravo:Tehlikeli kargo yüklüyor, boşaltıyor veya taşıyorum)

- Gece, 360°den görünebilen çakarsız kırmızı ışık

HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
LİMAN OPERASYON ŞEFİ	KALİTE MÜHENDİSİ	LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	65/100

Limandaki Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerde Soğuk ve Sıcak Çalışma:

Sıcak ve soğuk işlemle bakım veya onarım yapılması amacıyla gazdan arındırma işlemleri yapacak olan gemi ve deniz araçları, 21.12.2004 tarihli ve 25677 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Gemi ve Deniz Araçlarının İnşa, Tadilat, Bakım, Onarım ve Söküm İşlemlerinde Gazdan Arındırma Yönetmeliği hükümlerine uyarlar.

10.5. Kıyı Tesisleri Tarafından Eklenerek İlave Hususlar

Yasak Faaliyetler

- Kıyı tesislerinin yaklaşım kanallarında, mendirek ağzlarında, yanaşma ve bağlama yerlerinde ve demirleme sahalarında; her türlü su ürünleri avcılığı yapmak, yelkenle seyretmek, kürek çekmek veya diğer su sporları faaliyetlerinde bulunmak ve yüzmek yasaktır.
- Spor, gezi ve eğlence amaçlı tekneler, liman sahasındaki, mendireklerle sınırlı alan içerisinde ve koylarda diğer gemilerin ve deniz araçlarının faaliyetlerine engel olmayacak biçimde ve zarar vermeyecek hızda seyretmek zorundadır. Liman Başkanlığı gerekli gördüğü yer ve hallerde uygun hız sınırını belirler.
- Şamandıraya bağlanmak üzere gelen ya da şamandıradan ayrılan gemi ve deniz araçları ile kıyı tesisleri hizmetlerinde kullanılanlar dışındaki gemi ve deniz araçları, şamandıralar ve şamandıra hatları arasından geçiş yapamaz.
- Su ürünleri tesisleri ve balık kafesleri hizmetinde kullanılanlar dışındaki gemi ve deniz araçları, su ürünleri tesisleri ve balık kafeslerine iki yüz metreden fazla yaklaşamaz.
- Kıyı tesisleri işletme izni bulunmayan yerler ile herhangi bir kurum/kuruluşun işletmesinde veya mülkiyetinde olmayan yerlere gemi ve deniz araçları bağlanamaz ve yanaştırılmaz. Ancak İdare acil durumlarda uygun gördüğü tesisler için geçici düzenlemeler yapılabilir.
- Aşırı derece trime ya da tehlikeli bir meyile sahip olanlar ile herhangi bir hasardan dolayı çevre kirliliği riski bulunan gemi ve deniz araçları, yedek çeken ve tehlikeli yük taşımakla ilgili belgelere sahip olmayan ancak tehlikeli yük taşıyan gemi ve deniz araçları kıyı tesislerine liman başkanlığı izni olmadan yanaşamaz veya ayrılamaz.

Limn Başkanlığının İznine Tabi Diğer Hususlar

- İlgili kurum/kuruluşlardan gerekli izin ve onaylar alındıktan sonra yapılacak olan kıyı yapıları inşaatı ve su ürünleri istihsal alanları kurulumu öncesinde ilgilileri, faaliyete başlamak için liman başkanlığından izin alır.

HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
LİMAN OPERASYON ŞEFİ	KALİTE MÜHENDİSİ	LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	66/100

- Şamandıralama, dalış, deniz dibi ve sualtı çalışmaları, deniz dibi tarama ve benzeri faaliyetler öncesinde liman başkanlığından izin alınması zorunludur. Bu gibi faaliyetlerde kullanılan gemi ve deniz araçları mevzuata uygun fener ile gündüz işaretlerini gösterir ve ses işaretlerini verir.
- Bir liman idari sahasından başlayıp başka bir liman idari sahasında bitecek olan yarışlar için en az 15 gün önce, diğer yarışma ve faaliyetler içinse en az 7 gün önce liman başkanlığına izin için talepte bulunulması zorunludur.
- Liman başkanlığından izin alınmadıkça liman idari sahasında yarış ve benzeri faaliyetler veya organizasyonlar düzenlenemez.
- Liman idari sahasında yapılacak su sporları 23/2/2011 tarihli ve 27855 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat hükümleri kapsamında yapılır. Turizm amaçlı su sporları ile ilgili can, mal, seyir ve çevre güvenliği ve emniyetinin sağlanmasına yönelik liman başkanlığının yetkileri saklıdır. Liman başkanlığı bu faaliyetlerde, can, mal, seyir ve çevre güvenliği ve emniyetini göz önünde bulundurarak her türlü kısıtlama yapmaya ve bu faaliyetleri durdurmaya yetkilidir.
- Liman başkanlığından izin alınmadıkça, demirde veya kıyı tesislerinde bulunan gemi ve deniz araçlarının bordalarına, başka gemi ve deniz araçları aborda olamaz. Acente ve kumanya motorları, kamu gemileri, yakıt ikmal gemileri, su tankerleri ve kıyı tesisleri hizmet gemilerinin aborda olmaları bu fıkra kapsamı dışında olup bu tip gemiler hizmetlerini, liman başkanının bilgisi dâhilinde, kıyı tesisleri işletmeleri ile koordineli şekilde yürütür.
- Yakıt, yağ ve su ikmali yapacak olan gemi kaptanı veya acentesi ikmal operasyonundan önce ilgili liman başkanlığına bildirimde bulunur.
- Balıkçı tekneleri ve yatlar; kıyı tesislerinde birbirlerinin bordalarına aborda olabilirler, çift sıra bağlama yapamazlar.
- Liman başkanlığından izin alınmadıkça liman sahalarında bulunan gemi ve deniz araçları; onarım, raspa ve boya, kaynak ve diğer sıcak çalışma denize filika ve/veya bot indirme işlemi ya da diğer bakım işlerini yapamaz. Bu işleri yaptıracak gemi ve deniz araçları kıyı tesisinde iseler kıyı tesisi işletmesi ile koordine sağlamak zorundadır.
- Liman idari sahasında bulunan kıyı tesisleri, coğrafi konumlarının ilgili deniz haritalarına işlenmesi için Deniz Kuvvetleri Komutanlığı Seyir Hidrografi ve Oşinografi Dairesi Başkanlığı’na bildirim yaparlar.
- Gemi ve deniz araçları, liman başkanlığından izinsiz demirleme sahalarını

HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
LİMAN OPERASYON ŞEFİ	KALİTE MÜHENDİSİ	LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	67/100

değiştiremez. Ancak, olumsuz hava ve deniz koşulları nedeniyle bulundukları yerde kalamayacak durumda olanlar, yerlerinden ayrılabilir ve daha emniyetli olan demirleme sahalarına demirleyebilir. Bunların ilgilileri en kısa sürede liman başkanlığına bildirimde bulunur. Bu fıkranın uygulanması ile ilgili düzenleme, gemi trafik hizmetleri merkezi bulunan yerlerde ilgili liman başkanlığınca yapılır.

- 12.Kıyı tesislerinde herhangi bir faaliyette bulunmayacak ancak hava muhalefeti ve seyir, can, mal, çevre güvenliği ve emniyetini tehlikeye düşürecek durumlar gibi mücbir sebepler nedeniyle sığınmak üzere demirleme sahalarına demirleyen gemi ve deniz araçları vakit geçirmeksizin ilgili liman başkanlığına ve/veya kılavuzluk teşkilatına gerekli bildirimini yapar. Bu fıkranın uygulanması ile ilgili düzenleme, Gemi Trafik Hizmetleri Merkezi bulunan yerlerde ilgili liman başkanlığınca yapılır.
- 13.Kıçtankara yanaşan gemi ve deniz araçlarının baş tarafına gemi ve deniz aracı yanaşamaz.
- 14.Liman sınırları içerisinde plaj bölgelerinde ve kıyı otel, motel, tatil köyleri, site önlerinde, kıyıda itibaren 200 metreye kadar olan deniz alanlarında, yüzme alanı sınırlarını belirlemek maksadıyla kullanılacak olan yüzer donanımlar, ilgililerce tespit edilerek her yıl 1 nisan-15 kasım tarihleri arasında eksiksiz olarak hazırlanır ve muhafazası sağlanır. Belirlenen yüzme alanlarına gemiler ve deniz araçları giremez. Seyir, can, mal, çevre güvenliğine ve emniyetine binaen yüzme alanı sınırlarında değişiklik yapmaya liman başkanlığı yetkilidir.
- 15.Liman idari sahasında limbo faaliyeti yapmak, liman başkanlığının iznine tabidir.
- 16.Yedekleme işlemi, İdarece belirlenen usul ve esaslar çerçevesinde liman başkanlığının izni ile yapılır.
- 17.Her limanda tonozla bağlama ve demirleme ihtiyaçları ve ilgili düzenlemeler, liman başkanlığınca yapılır, işletme usul ve esasları İdarece belirlenir.
- 18.Kıyı tesislerine yanaşma izni olmayan gemi ve deniz araçları ile liman çıkış belgesi ya da demirleme ordinosu olmayan gemi ve deniz araçlarına kılavuzluk hizmeti verilmesi liman başkanının iznine tabidir.
- 19.Günübirlik gezi yapan gezinti (tenezzüh) teknelerinin; bağlama, barınma ve seyir güzergâhlarının belirlenmesine ilişkin hususlar, atık alım ve diğer hizmetler göz önünde bulundurularak liman başkanlığınca belirlenir ve İdare tarafından onaylanır. Liman başkanı, bağlama ve barınma yerlerinin kapasitesinin aşılması durumunda, kapasite, giriş-çıkış ve kullanımına kısıtlamalar getirebilir.

HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
LİMAN OPERASYON ŞEFİ	KALİTE MÜHENDİSİ	LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	69/100

EK – 2 KIYI TESİSİNİN GENEL GÖRÜNÜŞ FOTOĞRAFLARI



HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
LİMAN OPERASYON ŞEFİ	KALİTE MÜHENDİSİ	LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	70/100



HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
LİMAN OPERASYON ŞEFİ	KALİTE MÜHENDİSİ	LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	71/100



HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN

KONTROL EDEN

ONAYLAYAN

LİMAN OPERASYON ŞEFİ

KALİTE MÜHENDİSİ

LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	72/100

EK – 3 ACİL TEMAS NOKTALARI VE İLETİŞİM BİLGİLERİ

ACİL TEMAS NOKTALARI

İLETİŞİM NUMARALARI

ALİAĞA KAYMAKAMLIĞI	: 0232 616 10 01
ALİAĞA LİMAN BAŞKANLIĞI	: 0232 616 19 93 / 99
ALİAĞA GÜMRÜK MÜDÜRLÜĞÜ	: 0232 625 52 14 / 625 52 33
ALİAĞA SAHİL GÜVENLİK KOMUTANLIĞI	: 0232 616 81 37
ALİAĞA İLÇE EMNİYET MÜDÜRLÜĞÜ	: 0232 616 21 65
ALİAĞA DENİZ POLİSİ AMİRLİĞİ	: 0232 616 13 37
ALİAĞA İLÇE JANDARMA KOMUTANLIĞI	: 0232 616 19 82
ALİAĞA CUMHURİYET BAŞSAVCILIĞI	: 0232 616 28 82
ALİAĞA BELEDİYE BAŞKANLIĞI	: 0232 616 19 80
ALİAĞA İLÇE SAĞLIK MÜDÜRLÜĞÜ	: 0232 616 89 89
İL AFET VE ACİL DURUM MÜDÜRLÜĞÜ	: 0232 478 17 01
ALİAĞA DEVLET HASTANESİ	: 0232 616 28 39
ALO ACİL YARDIM	: 112
ALİAĞA İTFAİYE TEŞKİLATI	: 0232 616 10 45
ALO İTFAİYE	: 112
ULUSAL ZEHİR DANIŞMA MERKEZİ (UZEM)	: 114

HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
LİMAN OPERASYON ŞEFİ	KALİTE MÜHENDİSİ	LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ



TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	73/100

EK – 4 TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN GENEL VAZİYET PLANI

Kıyı tesisi genel vaziyet planında belirtilmiştir.

HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
LİMAN OPERASYON ŞEFİ	KALİTE MÜHENDİSİ	LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ



TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	74/100

EK – 5 TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN YANGIN PLAN

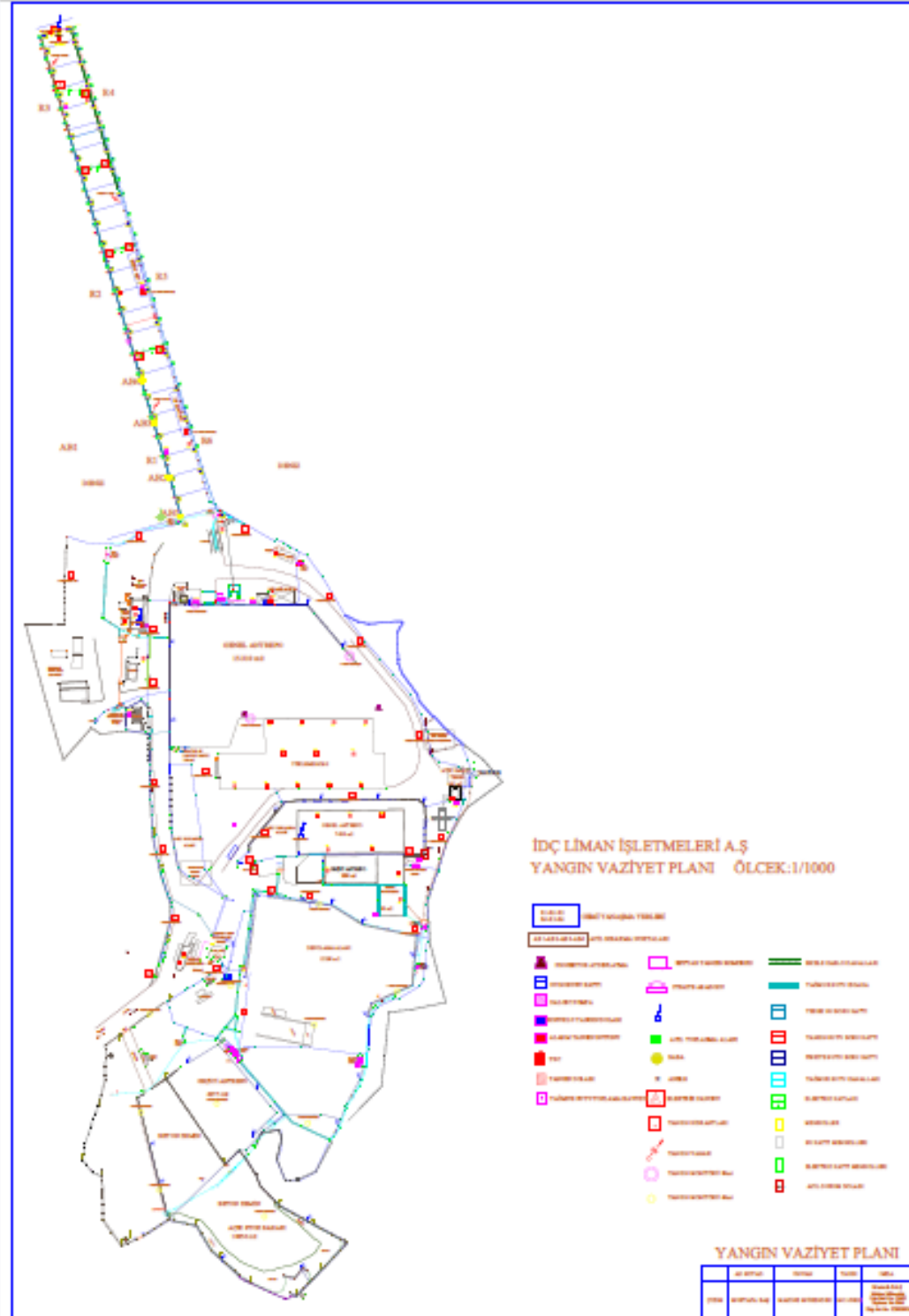
Kıyı Tesisi genel yangın planında belirtilmiştir.

HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
LİMAN OPERASYON ŞEFİ	KALİTE MÜHENDİSİ	LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	75/100

EK – 6 TESİSİN GENEL YANGIN PLANI



HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN

KONTROL EDEN

ONAYLAYAN

LİMAN OPERASYON ŞEFİ

KALİTE MÜHENDİSİ

LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ



TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	76/100

EK – 7 ACİL DURUM PLANI

İlgili yönerge kapsamından İDÇ Liman Kıyı Tesisinin “LMN.İSG.PL.001 - ACİL DURUM PLANI” bulunmaktadır.

HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
LİMAN OPERASYON ŞEFİ	KALİTE MÜHENDİSİ	LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ



TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	77/100

EK – 8 ACİL DURUM TOPLANMA YERLERİ PLANI

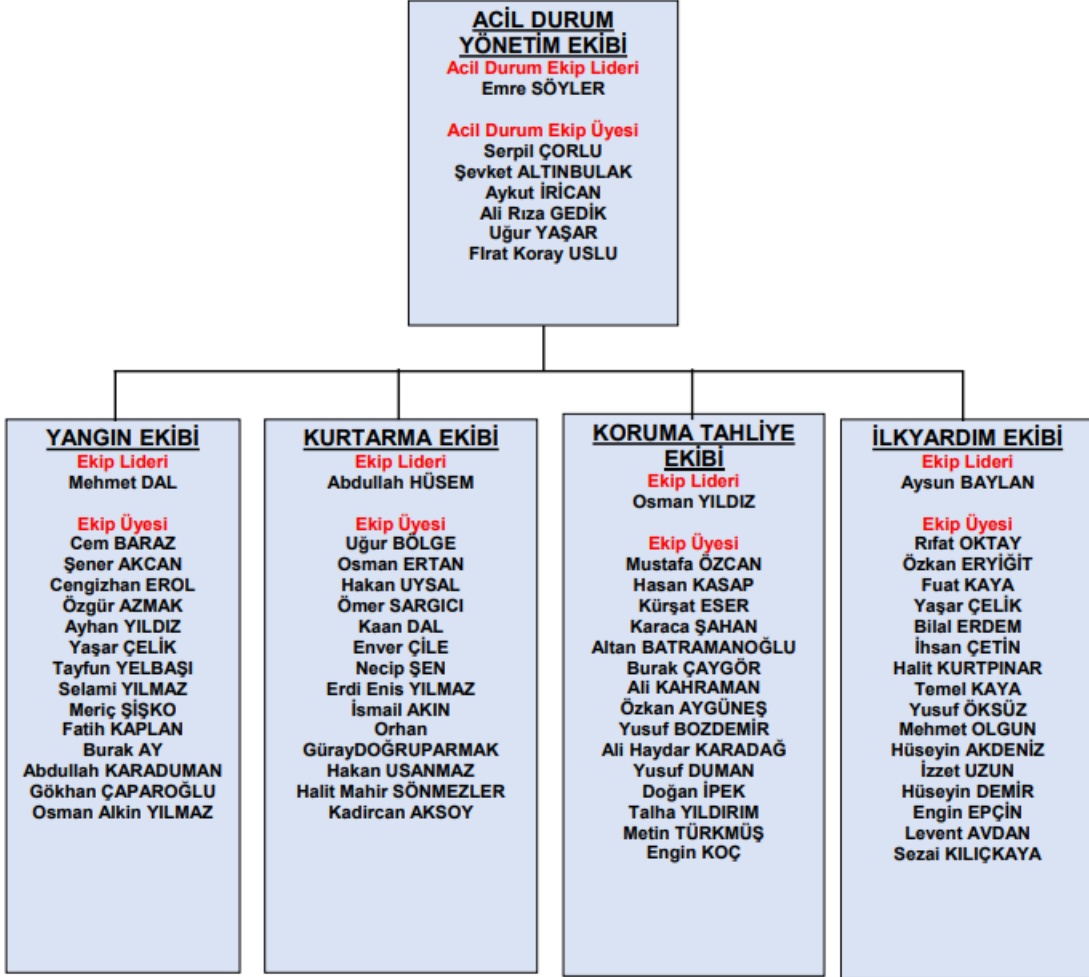
“LMN.İSG.PL.001 - ACİL DURUM PLANI” bulunduğu gibidir.

HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
LİMAN OPERASYON ŞEFİ	KALİTE MÜHENDİSİ	LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	78/100

EK – 9 ACİL YÖNETİM ŞEMASI



HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
LİMAN OPERASYON ŞEFİ	KALİTE MÜHENDİSİ	LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ



TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	79/100

EK-10 TEHLİKELİ YÜKLER EL KİTABI

Tehlikeli yük tahmil/tahliyesi ile elleçleme ve geçici depolama faaliyetinde bulunan İDÇ Liman söz konusu faaliyetlerin emniyetli bir şekilde yerine getirilmesine katkı sağlamak üzere; IMSBC Kod ve IMDG Kod Kapsamında Tehlikeli madde sınıfları, tehlikeli maddelerin ambalajları, etiketleri, işaretleri ve paketleme grupları, tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları ve benzeri konuları içeren, cepte taşınabilecek ölçülerde, bir Tehlikeli Yükler El Kitabı hazırlamış ve ilgililerin kullanımına sunmuştur.

HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
LİMAN OPERASYON ŞEFİ	KALİTE MÜHENDİSİ	LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ



TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	80/100

EK-11 CTU VE PAKETLERİ İÇİN SIZDIRMA ALANLARI VE EKİPMANLARI, GİRİŞ/ÇIKIŞ ÇİZİMLER

Kıyı Tesisimizde Konteynır elleçleme operasyonu yapılmamaktadır.

HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
LİMAN OPERASYON ŞEFİ	KALİTE MÜHENDİSİ	LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ



TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	81/100

EK-12 LİMAN HİZMET GEMİLERİ ENVANTERİ

Liman envanterine kayıtlı hizmet gemisi bulunmamaktadır.

HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN

KONTROL EDEN

ONAYLAYAN

LİMAN OPERASYON ŞEFİ

KALİTE MÜHENDİSİ

LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	82/100

EK-13 LİMAN BAŞKANLIĞI İDARİ SINIRLAN, DEMİRLEME YERLERİ VE KILAVUZ KAPTAN İNİŞ/BİNİŞ NOKTALARININ DENİZ KOORDİNATLARI



HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
LİMAN OPERASYON ŞEFİ	KALİTE MÜHENDİSİ	LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	83/100



(2) ve (3) No'lu Demir Alanı
(2) Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler, (3) Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler

HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
LİMAN OPERASYON ŞEFİ	KALİTE MÜHENDİSİ	LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

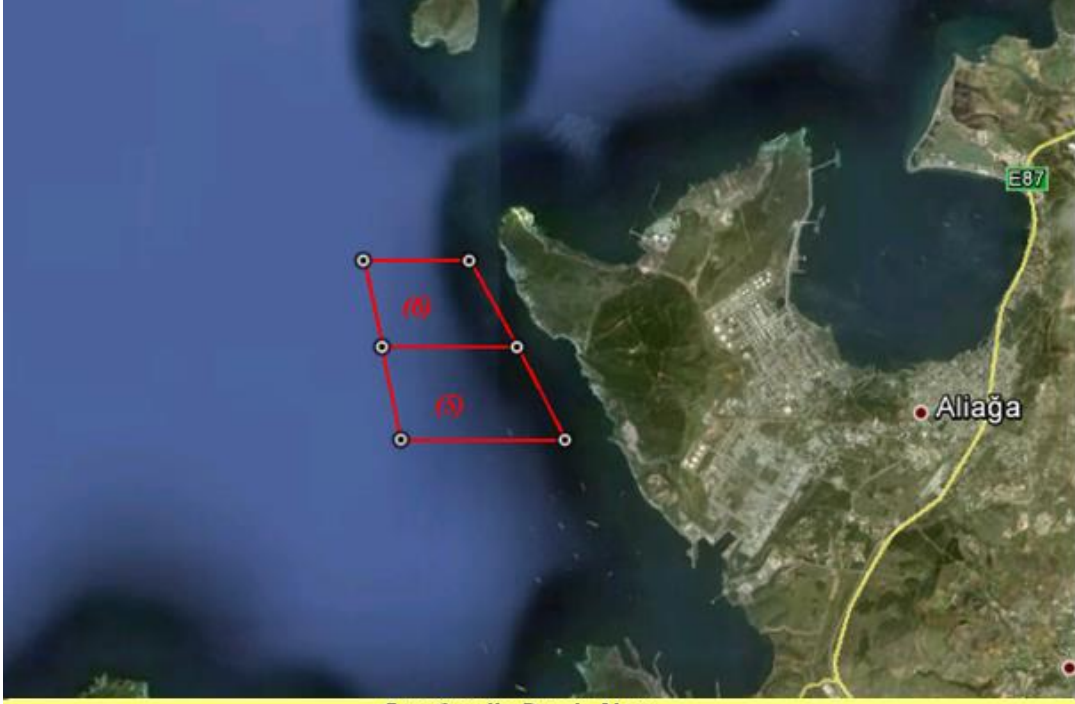
Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	84/100



HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
LİMAN OPERASYON ŞEFİ	KALİTE MÜHENDİSİ	LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	85/100

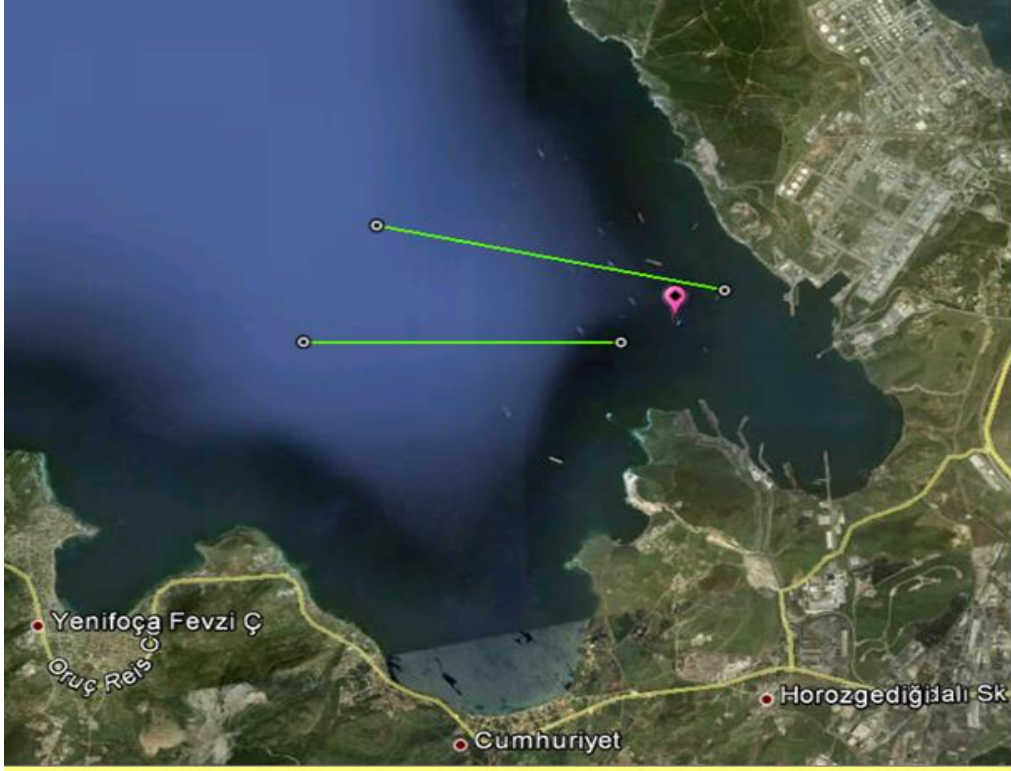


5 ve 6 no'lu Demir Alanı
5 Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler, 6 Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler

HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
LİMAN OPERASYON ŞEFİ	KALİTE MÜHENDİSİ	LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	86/100



Nemrut Körfezi Trafik Ayrım Düzeni

HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
LİMAN OPERASYON ŞEFİ	KALİTE MÜHENDİSİ	LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	87/100



HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
LİMAN OPERASYON ŞEFİ	KALİTE MÜHENDİSİ	LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ



TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	88/100

EK-14 DENİZ KİRLİLİĞİNE KARŞI ACİL DURUM MÜDAHALE EKİPMANLARI

İDÇ Liman Kıyı tesisi deniz kirliliğine karşı Uzmar Uzmanlar Denizcilik Ticaret ve Sanayi Limited Şirketinden hizmet almaktadır. Deniz kirliliğine karşı Uzmar Uzmanlar Denizciliğin acil durum müdahale ekipmanları kullanılmaktadır.

HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN

KONTROL EDEN

ONAYLAYAN

LİMAN OPERASYON ŞEFİ

KALİTE MÜHENDİSİ

LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	89/100

EK-15 KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM KULLANIM HARİTASI

 KKD'nin Gerekli Olduğu Alanlar	 Baret	 İs Elbisesi	 İş Ayakkabısı	 İş Eldiveni	 Koruyucu Gözlük	 Toz Maskesi
İskeleler ve Rihtımlar	✓	✓	✓	Gerekli Durumlarda	Gerekli Durumlarda	Gerekli Durumlarda
Açık Depolama Alanları	✓	✓	✓	Gerekli Durumlarda	Gerekli Durumlarda	Gerekli Durumlarda
Kapalı Depolama Alanları	✓	✓	✓	Gerekli Durumlarda	Gerekli Durumlarda	Gerekli Durumlarda
Liman Sahası	✓	✓	✓	Gerekli Durumlarda	Gerekli Durumlarda	Gerekli Durumlarda
Kantarlar	✗	✓	✓	Gerekli Durumlarda	Gerekli Durumlarda	Gerekli Durumlarda
İdari Bina	✗	✗	✗	✗	✗	✗
Ofis İçi, Soyunma Odaları, Yemekhane ve Araç Parkları	✗	✗	✗	✗	✗	✗

HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN

KONTROL EDEN

ONAYLAYAN

LİMAN OPERASYON ŞEFİ

KALİTE MÜHENDİSİ

LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	90/100

EK-16 TEHLİKELİ YÜK OLAYLARI BİLDİRİM FORMU

TEHLİKELİ YÜK OLAYLARI BİLDİRİM FORMU

Liman Tesisi Adı	
Tesis Yetkilisi	
1.Olayın Mahiyeti ve Gerçekleşme Zamanı	
2.Olayın Yeri/Tam Lokasyonu	
3.Olaydan Etkilenen Yüklerin Türü, Miktarı ve Durumu Hakkında Bilgiler	
4.Belirli Mevcut Tehlikeler/Deniz Kirleticiler	
5.Tehlikeli Yükün İşaret ve Etiketlerinin Detayları	
6.Eğer IMDG Kodu ile sınıflandırılmış bir yük ise, Uygun Nakliye Adı, Sınıfı (tahsis Edildiğinde 1. Sınıf için ürünlerin bölümü ve uyumluluk grubu), BM numarası ve Paketleme Grubu	
7.Tehlikeli Yük Üreticisinin Adı	
8.Zararın/Kirliliğin Oranı	
9.Olaya Neden Olan Olayların Sırası	
10.Yaralanma/Ölüm Sayısı ve Türleri	
11.Yapılan Acil Durum Müdahalesi	
12.Belirtilmek İstenen Diğer Durumlar	
13.İstek ve İhtiyaçlar	
14.Bilgi Veren (ilgili kişi) Görevi/Adı ve Soyadı/İmzası İletişim Numaraları	

Not: Hızlı ve etkin bir şekilde cevap verebilmek, yaralanan personelin tedavisi ve zararın azaltılması için, acil durum müdahale birimlerine, Liman Başkanlığına en kısa sürede olayın kısa ve doğru bir şekilde tanımının yapılması son derece önemlidir. Eğer mevcut ise, bu tanım yukarıdaki detayları içermelidir.

HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
LİMAN OPERASYON ŞEFİ	KALİTE MÜHENDİSİ	LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ



TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	91/100

EK-17 TEHLİKELİ YÜK TAŞIMA ÜNİTELERİ (CTUS) İÇİN KONTROL SONUÇLARI BİLDİRİM FORMU

Tesisimizde elleçlenen yükler kapsamında bu formun kullanım gerekliliği bulunmamaktadır.

HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN

KONTROL EDEN

ONAYLAYAN

LİMAN OPERASYON ŞEFİ

KALİTE MÜHENDİSİ

LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	92/100

EK-18 KIYI TESİSİMİZDE ELLEÇLENEN/ELLEÇLENEBİLECEK TEHLİKELİ YÜKLER

DEMİR METAL HURDALARI (IMSBC KOD) GRUP B – UN 2793

- Bu malzemeler, özellikle ince bir tabaka halindeyken, kendiliğinden ısınmaya ve kendiliğinden tutuşmaya eğilimlidir.
- Aşırı miktarda dökme demir veya organik malzemeler ısınmayı teşvik edebilir. Kendi kendine ısınma veya yetersiz havalandırma kargoda tehlikeli oksijen tükenmesine neden olabilir.
- Gıda maddelerinden ayrı olarak istiflenmelidir.
- Bu kargo mümkün olduğu kadar kuru tutulacaktır. Yağış sırasında bu kargo elleçlenmez.
- Bu yükün taşınması esnasında, bu yükün yüklendiği veya yükleneceği ambarlarda çalışma yapılmayan tüm kapaklar kapatılmalıdır.
- Kişisel Koruyucu Donanım kapsamında Koruyucu giysiler, eldivenler ve baret kullanılmalıdır.
- Kargonun yüklendiği her kargo bölmesinin sintinesi mümkün olduğu kadar kuru tutulmalıdır.
- Bu yükü taşıyan kargo mahalleri sefer sırasında havalandırılmayacaktır.
- Bu kargoyu içeren kargo bölümlerine yalnızca eğitimli personelin girmesine izin verilecektir.

HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
LİMAN OPERASYON ŞEFİ	KALİTE MÜHENDİSİ	LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	93/100

KÖMÜR (IMSBC KOD) Grup B ve A

- Kömür (bitümlü ve antrasit) amorf karbon ve hidrokarbonlardan meydana gelen doğal, katı, yanıcı bir malzemedir.
- Kömürler yanıcı bir gaz olan metan çıkartabilir. %5- %16 arasında metan içeren metan/hava karışımları patlayıcıdır, elektriksel veya sürtünmeden doğan kıvılcımlar, kibrit çakılması veya sigara yakılması gibi kıvılcım veya açık alevler patlama için yeterli olabilir. Metan havadan hafiftir ve bu nedenle yük hacimlerinde veya diğer kapalı hacimlerde yüksek noktalarda birikir. Yük hacimlerinin çok sıkı kapatılmamış olması halinde, yük hacmine bitişik kapalı alanlara metan sızıntısı olabilir.
- Kömürler oksitlenebilir, yük hacminde oksijenin tükenmesine ve karbon dioksit veya karbon monoksit konsantrasyonlarında artışa sebep olabilir. Karbon monoksit havadan biraz daha hafif kokusuz bir gazdır, havayla hacimce %12- %75 aralığındaki karışımları yanıcıdır. Solunması durumunda toksiktir, kandaki hemoglobine oksijenden 200 kat daha fazla bağlanır.
- Bazı kömürler yük hacminde kendiliğinden ısınabilir ve kendiliğinden ısınma kendi kendine yanmaya yol açabilir. Karbon monoksit dâhil çeşitli yanıcı ve toksik gazlar, ortaya çıkabilir.
- Bazı kömürler suyla tepkimeye girerek korozyona sebep olabilen asitlerin çıkışına yol açabilir. Hidrojen dâhil çeşitli yanıcı ve toksik gazlar ortaya çıkabilir. Hidrojen kokusuz bir gazdır, havadan hafiftir ve havayla hacimce %4 - %75 arası karışımları yanıcıdır.
- Tehlike kapsamında Kömür yanıcı atmosferler oluşturabilir, kendiliğinden ısınabilir, oksijenin tükenmesine yol açabilir, metal yapılar korozyonlarda neden olabilir. 5 mm'den küçük taneciklerin %75 veya üstü bir oranda bulunması halinde kömür yüklerinde sıvılaşma görülebilir.
- İstifleme ve ayırma şartları kapsamında aşağıdaki hususlarda gemi kaptanı ile mutabık kalınmalıdır;
- Aksi yönde bir bilgi açıkça ifade edilmediği sürece, bu yükün taşındığı yük hacimlerinin cidarlar yangına ve sıvı sızıntılarına karşı dayanıklı olacaktır.
- Bu yük 1 (bölüm 1.4), 2, 3, 4 ve 5 sınıflarına dahil olup ambalajlı vaziyetteki ürünlerden ve Sınıf 4 ve 5.1 katı dökme malzemelerden "ayrı tutulacaktır".
- Sınıf 5.1'e dahil ürünlerin ambalajlı olarak veya katı dökme vaziyette bu yükün üstündeki veya altındaki hacimlere yüklenmesine izin verilmeyecektir.

HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
LİMAN OPERASYON ŞEFİ	KALİTE MÜHENDİSİ	LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	94/100

- Kaptan bu yükün sıcak alanlara bitişik yüklenmemesini temin edecektir.
- Bu yük Bölüm 1.4 haricindeki Sınıf 1 ürünlerden "uzunlamasına doğrultuda tam bir bölme veya ambarla ayrılacaktır".
- Kişisel koruyucu donanım kapsamında Metan, oksijen ve karbon monoksit ölçümü için kullanılan cihazlar. Gözler için, kapalı koruyucu gözlükler. Cilt için, Toksik olmayan maddelere veya genel endüstriyel kirliliğe karşı, çalışma eldivenleri, botlar veya manşetli ayakkabılar gibi koruma için bir giysi. Toza karşı toz filtreli maske kullanılmalıdır.

İLK YARDIM ÖNLEMLERİ

Yutma

- Bu materyalin yutulması halinde tehlikeli olması muhtemel olmadığından özel bir müdahale gerektirmez.
- Bununla birlikte, tahriş veya rahatsızlık meydana gelirse, tıbbi yardım alın.

Solunum

- Semptomlar görülürse kontaminasyon kaynağını uzaklaştırın veya personeli temiz havaya çıkarın.
- Tıbbi tavsiye alın.

Deri

- Herhangi bir sağlık etkisi beklenmez.
- Tahriş meydana gelirse, ılık, nazikçe akan suyla 5 dakika boyunca yıkayın.
- Eğer tahriş devam ederse, tıbbi yardım alın.

Göz

- Yüzü hızlı ve nazikçe yıkayın.
- Gözlerinizi açık vaziyette minimum 5 dk boyunca bol ve temiz suyla yıkayın. Tıbbi tavsiye alın.

HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
LİMAN OPERASYON ŞEFİ	KALİTE MÜHENDİSİ	LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	95/100

Kişisel Koruyucu Donanımlar

- Baret
- Toz gözlüğü, Toz maskesi
- İş Elbisesi, Emniyet botu,
- İş Eldiveni giyilmelidir.

**BULUNDURULMASI
GEREKLİ ÖZEL ACİL
DURUM EKİPMANI**
Yok

**ACİL DURUM
PROSEDÜRLERİ**
Yok
**YANGIN DURUMUNDA
ALINACAK ACİL DURUM
ÖNLEMLERİ**

Yangını havasız bırakın.
Havasız bırakma yangını
kontrol altına almaya yetebilir.
Su kullanmayın. Uzman
görüşü alın, en yakın ve uygun
limana yönelme seçeneğini göz
önünde bulundurun.

TIBBİ İLK YARDIM
Bakınız, tādil edilmiş güncel
haliyle Tıbbi İlk Yardım
Kılavuzu (MFAG)



HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN

KONTROL EDEN

ONAYLAYAN

LİMAN OPERASYON ŞEFİ

KALİTE MÜHENDİSİ

LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	96/100

KÜKÜRT (IMSBC KOD) GRUP B - UN 1350

- Tehlike kapsamında özellikle yükleme ve boşaltma sırasında ve boşaltma/temizlik sonrası yangınlık ve toz patlaması riski taşır.
- Gıda malzemelerinden ayrı olarak istiflenecektir.
- Elleçleme sırasında toz oluşumunu önlemek için darbe, aşınma ve ezilmeyi en aza indirmek için uygun önlemler alınacaktır.
- Gerektiğinde, yalnızca doğal veya mekanik yüzey havalandırması yapılacaktır.
- Bu kargo ile temas etmiş olabilecek kargo alanları ve diğer yapılar süpürülmemelidir. Bu kargonun boşaltılmasından sonra, kargo alanları ve diğer yapılar gerektiğinde bu yükün tüm kalıntılarını gidermek için tatlı su ile yıkanacaktır.
- Yağış sırasında bu kargo elleçlenmez.
- Yangın ile mücadele kapsamında köpük, kuru kimyasal ve su sisi kullanılmalıdır.
- Kargo elleçleme ile ilgili kişiler koruyucu giysi, gözlük ve toz filtresi takacaktır.

İLK YARDIM ÖNLEMLERİ

Genel uyarılar

- Olay mahalinde hidrojen sülfür bulunması ihtimali göz önünde bulundurulmalı, acil yardım görevlileri gerekli önlemler alınmadan bölgeye intikal ettirilmemelidir.
- Ayrıca ürüne maruz kalan kişiye müdahale edilirken kıyafetlerine sinen hidrojen sülfürün açığa çıkması ihtimaline karşı önlem alınmalıdır.

Soluma

- Etkilenen kişi temiz havaya çıkartılmalı ve kolay biçimde nefes alması için rahat bir pozisyonda tutulmalıdır.
- Gerekli ise suni teneffüs ve kalp masajı uygulanmalı, imkân varsa hastaya oksijen verilmeli ve en kısa sürede doktora götürülmelidir.

Deri

- Temas edilen ürün sıcak ise kişinin kıyafetleri dahil etkilenen bölgeden hiçbir şey uzaklaştırılmamalı, etkilenen bölge en az 15 dakika su ile yıkanmalı ve hastanın en kısa sürede tıbbi müdahale alması sağlanmalıdır.

HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
LİMAN OPERASYON ŞEFİ	KALİTE MÜHENDİSİ	LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	97/100

- Temas edilen ürün soğuk ise kişinin kıyafetleri en kısa sürede çıkartılmalı, cilt bol su ve sabun ile iyice yıkanmalıdır.
- Ciltte tahriş, kızarıklık, su toplaması gibi şikayetlerin sürmesi halinde tıbbi yardıma başvurulmalıdır.

Göz

- Temas edilen ürün sıcak ise etkilenen bölgeden hiçbir şey uzaklaştırılmamalı, etkilenen bölge bol su ile yıkanmalı ve hastanın en kısa sürede tıbbi müdahale alması sağlanmalıdır.
- Temas edilen ürün soğuk ise Etkilenen kişinin gözleri göz kapakları aralık vaziyette bol su ile yıkanmalı, uygulanabiliyorsa gözlerdeki kontak lens çıkarılmalıdır. Göz tahrişinin sürmesi halinde tıbbi yardıma başvurulmalıdır.

Yutma

- Ağız su ile çalkalanmalı, maruz kalan kişi zorla kusturulmamalı, kendiliğinden kusması halinde baş yana veya aşağıya çevrilmelidir.
- Herhangi bir şikâyet duyulması halinde tıbbi yardıma başvurulmalıdır.

BULUNDURULMASI GEREKLİ ÖZEL ACİL DURUM EKİPMANI

Yok

ACİL DURUM PROSEDÜRLERİ

Yok

YANGIN DURUMUNDA ALINACAK ACİL DURUM ÖNLEMLERİ

Yangını havasız bırakın.
Havasız bırakma yangını kontrol altına almaya yetebilir.
Su kullanmayın. Uzman görüşü alın, en yakın ve uygun limana yönelme seçeneğini göz önünde bulundurun.

TIBBİ İLK YARDIM

Bakınız, tadil edilmiş güncel haliyle Tıbbi İlk Yardım Kılavuzu (MFAG)



HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN

KONTROL EDEN

ONAYLAYAN

LİMAN OPERASYON ŞEFİ

KALİTE MÜHENDİSİ

LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	98/100

FERROSİLİCON (IMSBC KOD) GRUP B - UN 1408

- Nem veya suyla temas ettiğinde, hava ile patlayıcı karışımlar oluşturabilen ve benzer koşullar altında oldukça zehirli gazlar olan fosfin ve arsin üretebilen yanıcı bir gaz olan hidrojeni açığa çıkarabilir.
- Bu kargo yanıcı değildir veya düşük yangın riskine sahiptir.
- Gıda maddelerinden ve tüm sınıf 8 sıvılardan "ayrı" tutmak gerekmektedir.
- Yükün tehlikeleri ile ilgili olarak temiz ve kuru olmasına dikkat edilmelidir.
- Bu kargo, yüklemeden önce, yükleme sırasında ve yolculuk sırasında mümkün olduğu kadar kuru tutulacaktır. Bu kargo sırasında yüklenmeyecektir. Bu yükün yüklenmesi sırasında, bu yükün yüklendiği veya yükleneceği yük bölmelerinin çalışmayan tüm kapakları kapatılacaktır.
- Bu kargonun istifleme faktörü 0,56 m³/t'a eşit veya daha az olduğunda, kargo, ağırlık dağılımını eşitlemek için tank üstü boyunca eşit şekilde yayılmadığı sürece, tank üstü aşırı gerilime maruz kalabilir. Yolculuk sırasında ve bir yük yığınıyla yükleme sırasında tank üstünün aşırı gerilmemesine dikkat edilecektir.
- İmalatçı veya gönderici, kaptana, imalattan sonra yükün üstü kapalı olarak depolandığını ancak sevkiyattan en az üç gün önce kuru havaya maruz kaldığını belirten bir sertifika verecektir.
- Bu yükün taşındığı kargo bölmeleri için sefer boyunca sürekli mekanik havalandırma yapılacaktır. Havalandırmanın sürdürülmesi gemiyi veya yükü tehlikeye atıyorsa, havalandırmanın kesintiye uğramasından kaynaklanan bir patlama veya başka bir tehlike olmadıkça kesintiye uğrayabilir. Her durumda, tahliyeden önce makul bir süre mekanik havalandırmaya devam edilmelidir.
- Hidrojen, fosfin ve arsin kantitatif ölçümleri için, bu kargo taşınırken gemide her bir gaz veya gaz kombinasyonu için uygun dedektörler bulunacaktır. Dedektörler, patlayıcı ortamlarda kullanım için sertifikalı güvenli tipte olacaktır. Bu yükün taşındığı kargo mahallerindeki bu gazların konsantrasyonları, sefer sırasında düzenli olarak ölçülecek ve ölçüm sonuçları kaydedilerek gemide muhafaza edilecektir.
- Bu yükün boşaltılmasından sonra, yük bölmeleri iki kez süpürülerek temizlenecektir.
- Gaz tehlikesi nedeniyle, bu yükün bulunduğu kargo mahallinin temizliğinde su kullanılmayacaktır.

HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
LİMAN OPERASYON ŞEFİ	KALİTE MÜHENDİSİ	LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	99/100

- Bağımsız solunum cihazı kullanın.
- Herhangi bir yangın olayında mümkünse CO2 kullanın. Su kullanmayın.

İLK YARDIM ÖNLEMLERİ

Genel uyarılar

- Zehirlenme belirtileri birçok saat sonra baş gösterebilir. Bu nedenle doktor kontrolü bir kazadan en az 48 saat sonrasına kadar sürdürülmelidir.

Solunum

- Temiz hava alması sağlanmalı, şikâyetler halinde doktora gitmelidir.

Deri

- Derhal su ve sabun ile yıkayarak iyice durulayınız.

Göz

- Gözleri göz kapakları açık bir şekilde birkaç dakika süre ile akan suyun altına tutunuz. Yutma Ağzınızı çalkalayın. Kusturmayın. Doktor tedavisi sağlayınız.

Kişisel Koruyucu Donanımlar

- Baret
- Toz gözlüğü, Toz maskesi
- İş Elbisesi, Emniyet botu,
- İş Eldiveni giyilmelidir.
- Yük su ile temas ettiğinde operasyon durmalı, acil durumlarda pozitif basınçlı yüzün tamamını koruyan bir maske (SCBA=kendiliğinden hava aparatlı) kullanılmalıdır.

BULUNDURULMASI GEREKLİ ÖZEL ACİL DURUM EKİPMANI

Tüplü gaz maskesi

ACİL DURUM PROSEDÜRLERİ

Tüplü gaz maskesi takın.

YANGIN DURUMUNDA ALINACAK ACİL DURUM ÖNLEMLERİ

Yangını havasız bırakın ve bulunuyorsa CO₂ kullanın. Su kullanmayın

TİBBİ İLK YARDIM

Bakınız, tadil edilmiş güncel haliyle Tıbbi İlk Yardım Kılavuzu (MFAG)



HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
LİMAN OPERASYON ŞEFİ	KALİTE MÜHENDİSİ	LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ



TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	LMN.O.RH.001
Revizyon No	02
Yürürlük Tarihi	25.03.2024
Rev. Onay Tarihi	22.05.2025
Sayfa No	100/100

FERROMANGANESE (IMSBC KOD) GRUP C

- Bu kargo, yanıcı olmayan veya düşük yangın riski vardır.
- Kargo yoğunluğu son derece yüksek olduğundan, tanktoplardaki ağırlık dağılımını eşitlemek için kargo yayılır.
- Kargo yığınının seyir sırasında ve yükleme sırasında tanktop üzerine aşırı gerilim yapmamasına dikkat etmek gerekir.

Acil Durum Prosedürleri: Yok.

Yangın Durumunda Acil Durum Önlemleri: Yok

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı

HURİYE AKKAŞ

İmza

Kıyı Tesisi Yetkilisi

EMRE SÖYLER

İmza

HAZIRLAYAN/REVİZE EDEN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
LİMAN OPERASYON ŞEFİ	KALİTE MÜHENDİSİ	LİMAN İŞLETME MÜDÜRÜ